

ESCADRE :  
DIVISION :  
FLOTTILLE :  
ESCADRILLE :  
STATION :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ARRÊTÉ  
du 12 mars 1953

MARINE NATIONALE

MODÈLE J.

Le<sup>(1)</sup> BDC BLAVET

Commandé par M.<sup>(2)</sup> PIERRE DUPLAIX, Capitaine de Corvette.

# JOURNAL DE BORD

POUR BÂTIMENTS DE SURFACE

N° 4 — ANNÉE 1962

COMMENCÉ LE 4 Juillet

TERMINÉ LE 21 Août 1962

(1) Indication de l'espèce du bâtiment.  
(2) Nom et grade.

LE 3 juillet 1962

DE ..... A

MERS-EL-KEBIR

AU MOILLAGE DE

HEURE	MÉTÉOROLOGIE. VENT, direction, force, état du ciel et de la mer	RENSEIGNEMENTS DIVERS (Arrêté du 12 mars 1953)	SIGNATURE de L'OFFICIER de quart
08 <sup>h</sup> 05		LSJ FOUGRE entrée en ZO.	
08 <sup>h</sup> 10		Les dockers montent à bord	
08 <sup>h</sup> 30		Début de chargement	
09 <sup>h</sup> 35		Le Commandant quitte le bord	
10 <sup>h</sup> 45		Embarquement de vivres	
11 <sup>h</sup> 45		Les dockers quittent le bord.	
13 <sup>h</sup> 15		Chartier et médecins contre discipline	
13 <sup>h</sup> 25		Les dockers montent à bord.	
" "		Reprise du chargement	
14 <sup>h</sup> 05		Tin d'embarquement d'écrou (180°)	
14 <sup>h</sup> 55		Egic 9094 nous accoste	
15 <sup>h</sup> 15		Le Cargo Rémoué appareille	
15 <sup>h</sup> 35		Egic 9094 appareille	
16 <sup>h</sup> 35		Embarquement des passagers	
17 <sup>h</sup> 05		Le Commandant quitte le bord.	
19 <sup>h</sup> 00		Le Commandant monte à bord	
20 <sup>h</sup> 20		Tin de chargement	
20 <sup>h</sup> 30		Porte de l'écrou. Fermeture des panneaux.	
20 <sup>h</sup> 45		Porte de manœuvre	
		TIRANT d'eau	AF = 1 <sup>m</sup> 60 M = 9 <sup>m</sup> 45 AP = 4 <sup>m</sup> 20
		Officier de quart	

J. Hauvy



LE 11 juillet 1962

DE MERS EL KERIRA

TOULON

AU MOUILLAGE DE

HEURE	MÉTÉOROLOGIE, VENT, direction, force, état du ciel et de la mer	RENSEIGNEMENTS DIVERS (Arrêté du 13 mars 1953)	SIGNATURE de L'OFFICIER de quart
<u>Quart de 08<sup>h</sup>00 à 12<sup>h</sup>00</u>			
08.00	N3à4/2/4	1 <sup>er</sup> tiers de quart	
12.00	N4/2/3à4	2 <sup>e</sup> tiers de quart - S.O. à la mer	<i>[Signature]</i>
<u>Quart de 12<sup>h</sup>00 à 15<sup>h</sup>00</u>			
14.00		3 <sup>em</sup> tiers - prend le quart	
15.00	N2/0/2	S.O. à la mer	<i>[Signature]</i>
<u>Quart de 15<sup>h</sup>00 à 19<sup>h</sup>00</u>			
19.00		le 1 <sup>er</sup> tiers prend le quart	
19.00	SW2/4/1	S.O. à la mer	<i>[Signature]</i>
<u>Quart de 19<sup>h</sup>00 à 21<sup>h</sup>00</u>			
19 <sup>h</sup> 00		sur tiers de quart	
20 <sup>h</sup> 00		2 <sup>e</sup> tiers prend le quart	
21 <sup>h</sup> 00	SW2/1/1	3 <sup>e</sup> tiers de quart - S.O. à la mer	<i>[Signature]</i>
<u>Quart de 21<sup>h</sup>00 à 01<sup>h</sup>00</u>			
21 <sup>h</sup> 00	SW2/1/1	2 <sup>e</sup> tiers de quart	
22 <sup>h</sup> 40		Naissance de PATRICIA FRANÇOISE EMMA ROSELLO de sexe féminin le jour 11 juillet 1962 à 22 <sup>h</sup> 40	

LE 11 juillet 1962

DE MERS EL KEMARA

TOULON

AU MOUILLAGE DE

HEURE	MÉTÉOROLOGIE, VENT, direction, force, état du ciel et de la mer	RENSEIGNEMENTS DIVERS (Arrêté du 12 mars 1953)	SIGNATURE de L'OFFICIER de quart
		<u>Quart de 01<sup>h</sup>00 à 05<sup>h</sup>00</u>	
01.00	NNN 1/1/1	3 <sup>e</sup> tierc de quart.	
04.00		1 <sup>er</sup> tierc prend le quart	
05.00	WSW 2/2/32	1 <sup>er</sup> tierc de quart. S.O. à la mer.	
		<u>Quart de 05<sup>h</sup>00 au mouillage.</u>	
06.05		Couplé 2 GE.	
06.20		Porte de manœuvre maches.	
06.25	nil / 0/0.	Porte de manœuvre.	
06.35		Fauchi la panne.	
06.40		Pilote monté à bord	
06.55		Pris renseignements ACR	
07.10		Accosté T <sup>e</sup> Quai de Petroskas.	
07.45		Beachi	
07.40		Romppe porte de manœuvre.	
07.45		Detachement des Passagers.	
08.25		Départ de la S.C.V.	
08.55		Debut du déchargement.	
	Le Commandant.		L'Officier en Secours. Sii. 
			