

# Hommage à Jean –Pierre FERRAIOLI

rendu par

La Société des Membres de la Légion d'Honneur Fréjus - Saint-Raphaël

le 25 juin 2022



## SMLH 83 Comité de Fréjus St-Raphaël

Lors d'une cérémonie de remise de prix à des élèves ayant dessiné la Légion d'Honneur ou dressé le portrait de légionnaires, un hommage a été rendu à **Jean-Pierre FERRAIOLI** décédé à Fréjus le 10 juin 2021 à l'âge de 85 ans

**Yvonne BODÉANAN-SCHMITT** a rédigé et lu sa biographie.



### **Hommage à M. Jean-Pierre Ferraioli**

Jean-Pierre était la bonhomie, la simplicité et la gentillesse personnifiées. Il ne se mettait jamais en avant et était toujours particulièrement attentif aux autres. C'est un peu par hasard que l'on apprenait qu'il avait mené plusieurs vies extraordinaires, que je vous invite à découvrir plus en détail sur le panneau qui lui est consacré.

En 2018 lors de deux longues soirées Jean-Pierre que nous voulions mieux connaître, nous a raconté comment lui, petit fils de Philippeville en Algérie, était devenu un aviateur et un pilote d'hélicoptère émérite, titulaire de multiples décorations françaises et étrangères. Formé au pilotage des avions au Texas dans le cadre d'un accord entre la France et les Etats Unis, il a participé comme pilote d'hélico à la guerre d'Algérie, puis comme pilote d'avions auprès des troupes françaises en Allemagne. Voulant toujours changer d'air, il est devenu ensuite le pilote de deux présidents de pays africains devenus indépendants après 1960, la Haute Volta devenue le Burkina Faso, et le Mali, qu'il a accompagnés pendant leurs voyages officiels, notamment en Chine.

Puisque nous avons des lycéens et des collégiens avec nous cet après-midi, sachez les enfants que la vie de Jean-Pierre s'inscrit parfaitement dans vos cours d'histoire consacrés à la deuxième moitié du 20ème siècle, puisqu'il a vécu la guerre d'Algérie, la guerre froide, la décolonisation etc.

Et après sa vie militaire, Jean-Pierre n'est pas resté inactif ; s'établissant à Fréjus, il est devenu un chef d'entreprises de bus, particulièrement apprécié de tous.

Ainsi comme les chats qui vivent 7 vies, notre ami Jean-Pierre a eu 7 temps importants dans sa belle vie, l'enfance en Algérie, la formation de pilote en Amérique, la guerre en hélico en Algérie, la vie militaire en Allemagne de l'Ouest, la vie de pilote du président en Haute Volta, la vie de pilote du président au Mali et la vie de chef d'entreprise au beau soleil de Fréjus, entouré de sa femme et de ses enfants.

Il nous a quittés l'été dernier, et il tutoie désormais les étoiles. Il était plus que légitime que le Comité de Fréjus-Saint Raphaël de la SMLH lui rende hommage cet après-midi en présence des membres de sa famille.



## MONSIEUR JEAN-PIERRE FERRAIOLI

### LES ORIGINES

Jean-Pierre Ferraioli est né le 26 avril 1936 à Philippeville, aujourd'hui Skikda, dans le Constantinois en Algérie.

Ses grands-parents des deux côtés venaient d'Italie, Naples et Ischia. Les parents de Jean-Pierre ont habité après leur mariage à Danrémont, une petite localité à 5 kms de Philippeville, son père y était gendarme, sa maman s'occupant de ses 3 enfants, il était l'aîné. Mais le malheur s'est abattu en 1947 sur sa famille, son père mourant d'une crise cardiaque. Alors mère et enfants ont rejoint la grand-mère à Philippeville. Cette enfance fut pauvre mais baignée de soleil et de l'affection d'une mère très dévouée à ses trois enfants.

### LA FORMATION

Après avoir obtenu son brevet au Cours Complémentaire Ferdinand Buisson, Jean-Pierre passe le concours pour entrer dans l'armée de l'air, c'était pour lui la liberté.

Pour la 1<sup>ère</sup> fois il va quitter son sol natal, prendre le bateau à Alger pour Marseille et suivre sa formation militaire en même temps qu'il obtiendra ses deux bachots à Rochefort. Il réussit le concours de pilote permis aux sous-officiers (les élèves officiers étaient formés à l'Ecole de l'Air de Salon de Provence). La France l'envoie alors en formation dans le cadre d'un accord avec les Etats-Unis à San Antonio au Texas où il arrive en 1954 et où il

passera 2 ans, obtenant son brevet de chasseur sans aucun problème, volant sur des BIR 4 et des P 47 et terminant sa formation militaire américaine avec le grade de sous-lieutenant.

### LA CARRIERE ET LES EXPLOITS MILITAIRES

A son retour en France la guerre d'Algérie avait commencé et Jean-Pierre demande alors à faire un stage sur hélicoptère qu'il accomplit en Savoie, à Aix les Bains, sur le lac du Bourget.

Très désireux de participer aux combats sur son sol natal, il est affecté à Boufarik où il restera deux ans avant d'être muté à Oran. Il vit alors près de cinq années d'opérations particulièrement intenses et difficiles qui lui vaudront son surnom : il sera ainsi au sein de l'armée de l'air le mythique « **la Ferraille** ». En effet il ne ménage pas sa peine en alternant les opérations de combat, de transport des hommes au plus près des pitons, d'évacuation des blessés et de civils ayant besoin de soins (plusieurs accouchements dans son hélico !). Il obtient pour ses exploits de nombreuses citations et décorations.

Aux commandes du fameux hélico Sikorski, le H 34, il survit à une balle qui détournée par son gilet pare-balles glisse le long de sa cuisse sans le blesser, mais surtout à deux crashes. Pour le premier, l'appareil touché pourra être ramené au sol, pour le second à la différence de son co-pilote il décide de sauter lui-même de 10 mètres de l'hélico en feu, expliquant ensuite que « s'il devait mourir, c'est lui qui l'aurait décidé ». Il tombe alors dans un arbre et n'a que d'importantes contusions sans fractures.

En 1960 Jean-Pierre Ferraioli est muté en Allemagne à Lahr près d'Offenburg en Forêt Noire.

En Allemagne fini les hélicos, il pilote des avions, le Siebel, le Martinet, le Dassault. Il faut se rappeler que c'était la guerre froide et que les avions qui devaient se rendre à Berlin (valise diplomatique,

ravitaillement, transport de personnes etc.) devaient emprunter les étroits couloirs aériens au-dessus de l'Allemagne de l'Est, sévèrement surveillés par les MIGs soviétiques. Il atterrissait à l'aéroport de Tegel à Berlin qui était sous contrôle français.

## L'AVENTURE AFRICAINE

Envie de changer d'air, normal pour un pilote, après cinq années en Allemagne ! Il est alors proposé à Jean-Pierre d'être détaché par l'Armée de l'Air auprès du ministère des affaires étrangères. C'est ainsi qu'il sera mis à la disposition de la présidence de la République d'un nouvel Etat Africain, au titre de la coopération entre la France et ses anciennes colonies ou protectorats, et ce à deux reprises, d'abord auprès de la présidence de la République de Haute Volta, devenue le Burkina Faso, de 1965 à 1967, puis entre 1971 et 1973 auprès de la présidence de la République du Cameroun.

Le 1<sup>er</sup> président de la République du Cameroun était Ahmadou Ahidjo, ce dernier, grand amateur de voyages officiels avait besoin d'un pilote ! Jean-Pierre se souvenait avec émotion de ce voyage officiel en Asie et spécialement en Chine où il avait côtoyé lors du banquet officiel le Président Mao Tse Toung et le 1<sup>er</sup> ministre Chou En Lai, lequel avait vécu en France dans les années 20 et avec qui il avait pu parler français.

Après ces deux années camerounaises, Jean-Pierre a le sentiment d'avoir fait le tour de sa carrière militaire et il quitte l'armée en 1973 à l'âge de 37 ans, avec le grade d'adjudant-chef car il n'a pas souhaité devenir officier. Avec ses années en opérations et ses nombreuses heures de vol (9 000 en avion et hélicoptère) il peut prendre sa retraite.

## LE RETOUR DANS LE CIVIL AU CŒUR DE LA VIE LOCALE

Se sont alors ouvertes les années varoises de la deuxième partie de sa vie, Jean-Pierre Ferraioli aurait pu passer le

concours pour devenir pilote chez Air France mais les circonstances familiales ne l'ont pas permis. Aussi il devient directeur général d'une entreprise de transports par autocars ; il a la responsabilité de 120 salariés dont 90 chauffeurs. Il a bien aimé ces fonctions qui lui ont permis de connaître les maires de tout le secteur desservi par ses cars , car l'entreprise desservait par lignes régulières, Saint Raphaël-Draguignan, Saint-Tropez Toulon, Saint Raphaël-Cannes, en plus des transports scolaires.

Ainsi se sont écoulées avec Mireille, son épouse, plusieurs dizaines d'années ensoleillées à Fréjus.

Ce n'est qu'en 2005 que les grands mérites de Jean-Pierre lui seront reconnus par sa nomination à titre militaire comme chevalier de la Légion d'honneur, ordre dans lequel il avait été proposé dès 1963, mais alors on décorait peu les militaires qui n'étaient pas officiers.

## LES DECORATIONS

### Les décorations françaises de Jean-Pierre Ferraioli:

Chevalier de la Légion d'Honneur

Chevalier de l'Ordre National du Mérite,

Médaille Militaire,

Chevalier des Palmes académiques, Médaille des anciens combattants, Croix de Guerre Algérie trois palmes ( Trois citations à l'ordre de la nation, un clou de vermeil ), Médaille d'honneur du service de santé ( pour l'évacuation des blessés mais aussi des femmes en couches ), Médaille commémorative des batailles en Algérie, Médaille d'honneur du Conseil Général du Var en 2011

Source : SMLH 83