

Aérodromes et bases 1945-1962 (17)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-trente-troisième diaporama est le dix-septième d'une série sur les aérodromes et les bases en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les aérodromes de Guelma, El-Milia et Redjas. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



Aérodrome de Guelma

L'EALA 5/70 s'installe à Guelma en février 1957, en provenance de Bône. Elle devient EALA 17/72 le 1^{er} juillet 1957 à Guelma et repart à Bône en laissant un détachement jusqu'en avril 1958 au profit principalement du 1^{er} REP du colonel Jeanpierre, de juillet 1958 à mai 1959, puis en novembre 1959.

Détachement de l'EALA 12/72 de Bône d'avril 1958 à septembre 1959. Détachement de l'EALA 7/72 de Tébessa de mai à septembre 1959.

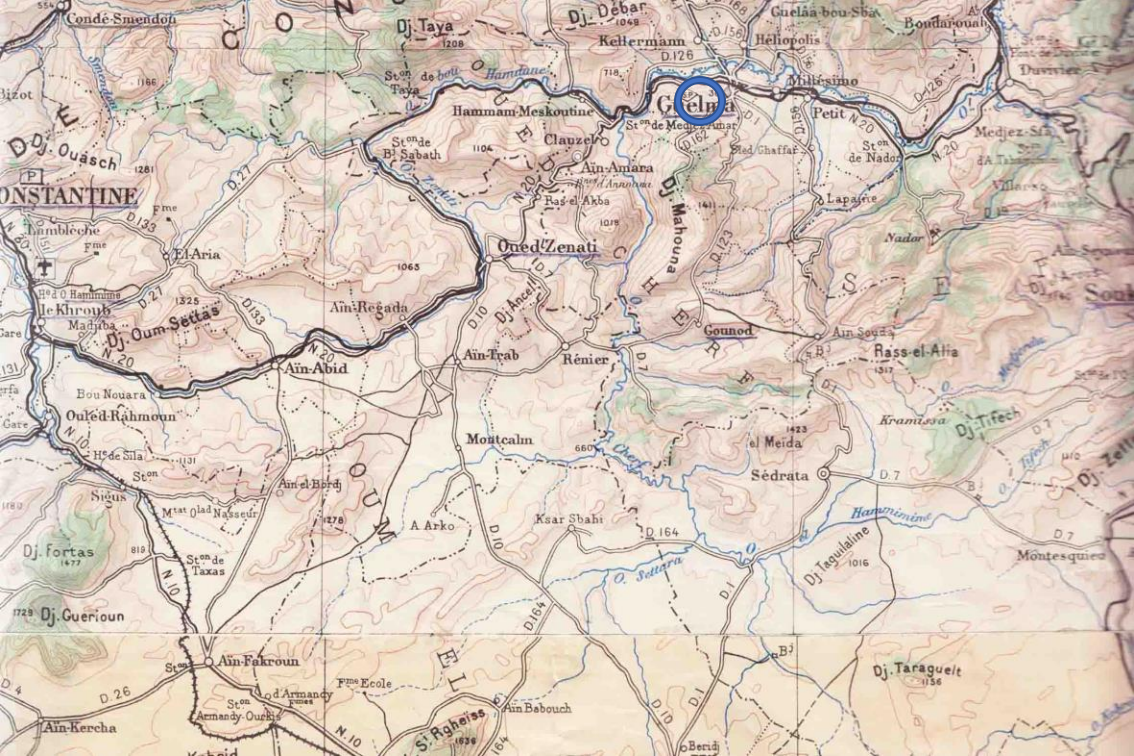
Détachement de l'EALA 3/4 de Bône de novembre 1959 à septembre 1960.

Le PA 2^{ème} DIM, de l'ALAT arrive à Guelma en avril 1961, en relève d'une section du GAOA 6. Avec la création d'un second peloton au sein de la 2^{ème} DI, le 1^{er} avril 1957, il devient 1^{er} PA 2^{ème} DI et il va en novembre à Souk-Ahras. Il constitue quatre détachements à Guelma, Souk-Ahras, Tébessa et Bône.

Un DIH, puis EHO (Vert) du GH2 est mis en place en février 1957.

Guelma – 1957





Aérodrome de Guelma – 1960



06

Guelma – 1960



(Alain Crosnier)

Guelma – 1961



Guelma – 1961



Guelma – 1961



(Gérard Godot)

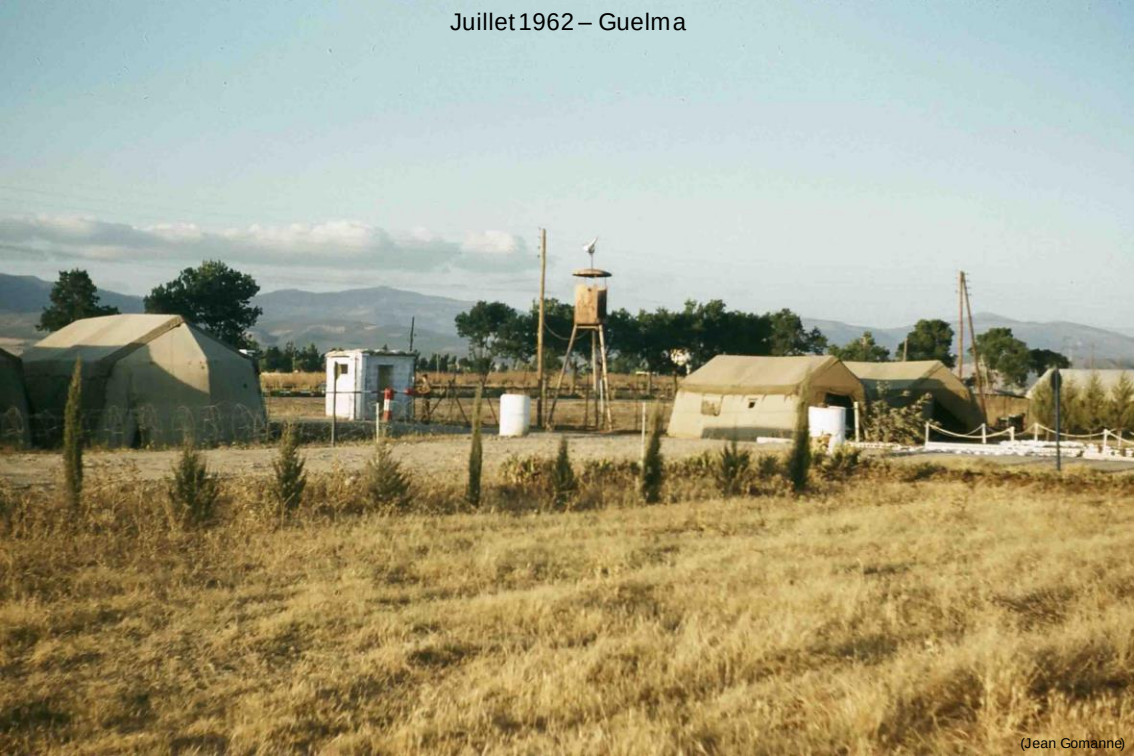
Guelma – 1961



Juillet 1962 – Guelma



Juillet 1962 – Guelma



1960 – Guelma



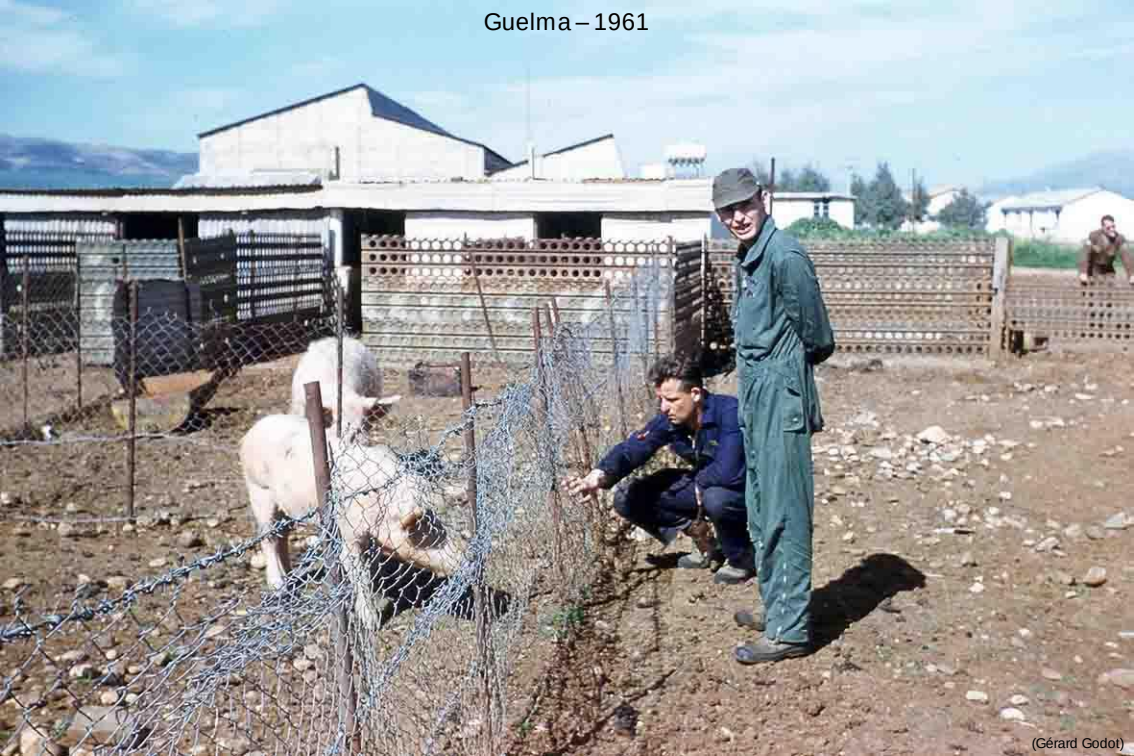
Hiver 1961 – Guelma – Installations du 1^{er} PMAH 2^{ème} DIM



Guelma – 1961



Guelma – 1961



1956 – Guelma – Morane-Saulnier 733 de l'EALA 6/70



1957 – Guelma – T-6 de l'EALA 17/72 devant des H-21 de la 31F et du GH 2



Guelma – 1962



Mars 1958 – Guelma – *Alouette* du GH 2



Mars 1958 – Guelma – Morane-Saulnier 733 de l'ELA 54



Mars 1958 – Guelma – T-6 de l'EALA 17/72



Guelma – Parachutistes du 14^{ème} RCP devant un T-6 de l'EALA 17/72



Octobre 1957 – Guelma – T-6 de l'EALA 17/72



1960 – Guelma – T-6 de l'EALA 3/4



Avril 1961 – Guelma – H-34 *Pirate*



(Philippe Sablon du Corail)

Hiver 1961 – Guelma – H-34 *Pirate*



Mai 1962 – Guelma – H-19 du GH 2



Eté 1957 – Guelma – *Noratl* de l'ET 2/62 Anjou



1957 – Guelma – Piper L-18 du GALAT 3



1958 – Guelma – Cessna L-19 du GALAT 3



1957 – Guelma – H-21 du GH 2



Hiver 1961 – Guelma – DIH du GH 2



Mai 1958 – Guelma – Embarquement de Légionnaires dans un H-21 du GH 2



Mars 1958 – Guelma – Retour d'opération du GH 2



Guelma – Juillet 1960 – 1^{er} PMAH 2^{ème} DIM – Passation de commandement du capitaine André Girard au capitaine Jean-Claude Bernard-Bordes



1960 – Guelma – Arrivée d'un L-19 du 1^{er} PMAH 2^{ème} DIM posé en campagne



1960 – Guelma – Arrivée sur un berceau d'un H-21 du GH 2 avec le train principal abîmé



1960 – Guelma – Récupération du H-21 de la diapositive précédente



Guelma – 1961 – Piper L-18 du 1^{er} PMAH 2^{ème} DIM



Guelma – 1961 – Cessna L-19 du 1^{er} PMAH 2^{ème} DIM



Guelma – 1961 – Cessna L-19 du 1^{er} PMAH 2^{ème} DIM



1956 – Guelma – Percival Proctor F-BBRM de l'Aéro-club



1957 – Guelma – *Tiger Moth* de l'Aéro-club



(Jacques Mutin)

1957 – Guelma – Salmson D7 *Cri-Cri* Major de l'Aéro-club



Guelma – Septembre 1957 – L' *Ambassadeur* F-OBIS de l'Aéro-club



Juillet 1962 – Guelma – Déménagement



Aérodrome d'El-Milia

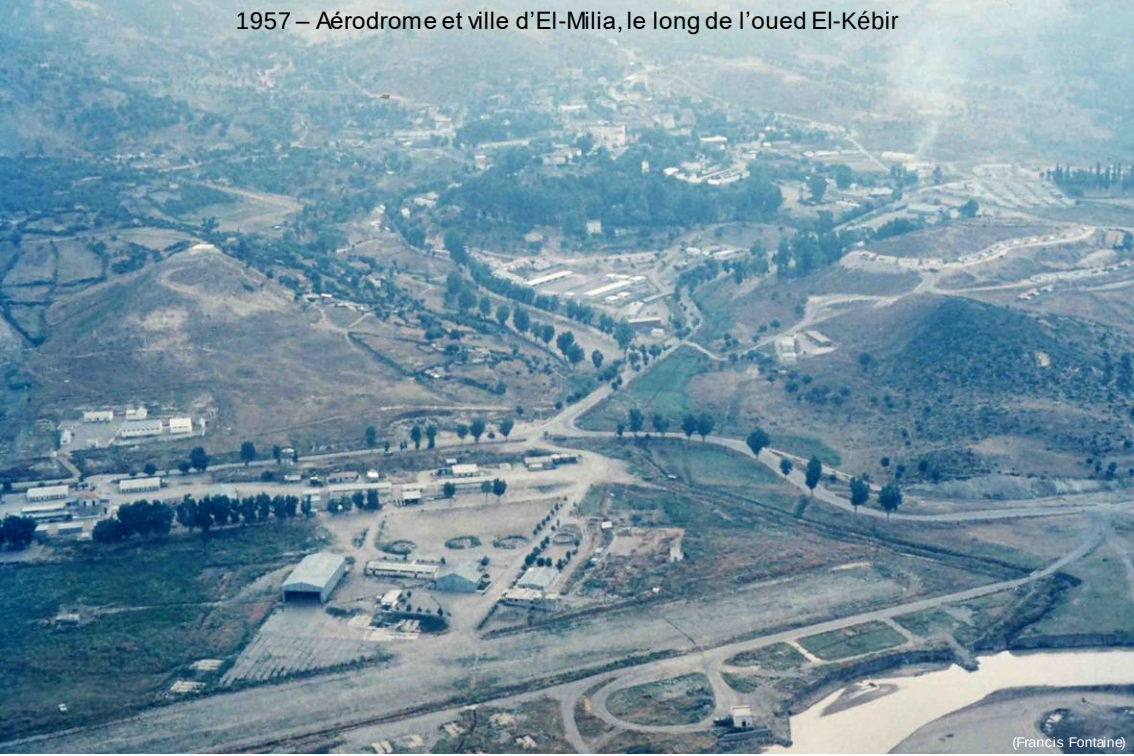
Au sud de Collo, la sous-préfecture d'El-Milia aménage l'aérodrome et se dote d'un aéro-club pour assurer les liaisons urgentes, il utilise le *Norécrin* F-BEOJ reçu en juillet 1959, souvent piloté par Jean-Marc Lavie (*Dadou*), et le Jodel *Ambassadeur* F-OBMN reçu en mai 1960.



1960 – Aérodrome et ville d'El-Milia, le long de l'oued El-Kébir



1957 – Aérodrome et ville d'El-Milia, le long de l'oued El-Kébir



Aérodrome d'El-Milia, le long de l'oued El-Kébir



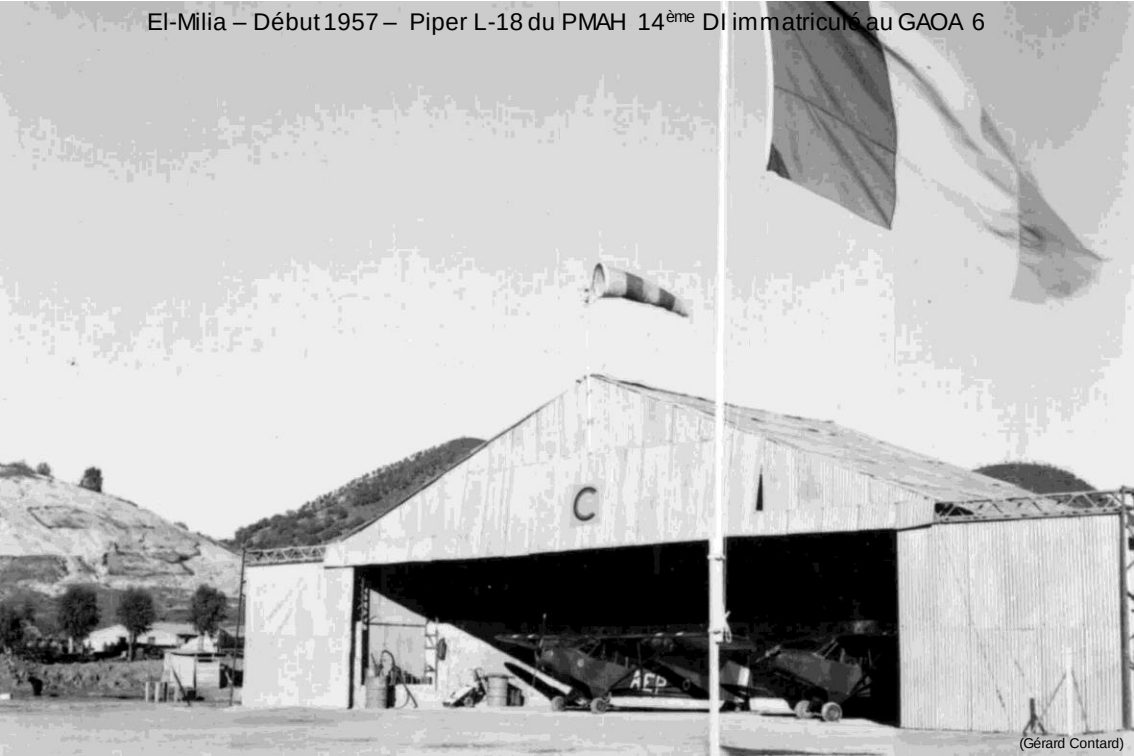
1956 – Aérodrome d'El-Milia



El-Milia – 1956 – Hangar de l'Aéro-club et Piper L-18



El-Milia – Début 1957 – Piper L-18 du PMAH 14^{ème} DI immatriculé au GAOA 6





El-Milia – Début 1957 –
Piper L-18 du PMAH 14^{ème} DI
immatriculé au GAOA 6

Mai 1960 – El-Milia – PMAH 11^{ème} DI, DIH de H-21 et NC 856 du GH 2



(Jean Reymond)

El-Milia – 1956 – Piper L-18 du PMAH 14^{ème} DI immatriculé au GAOA 6

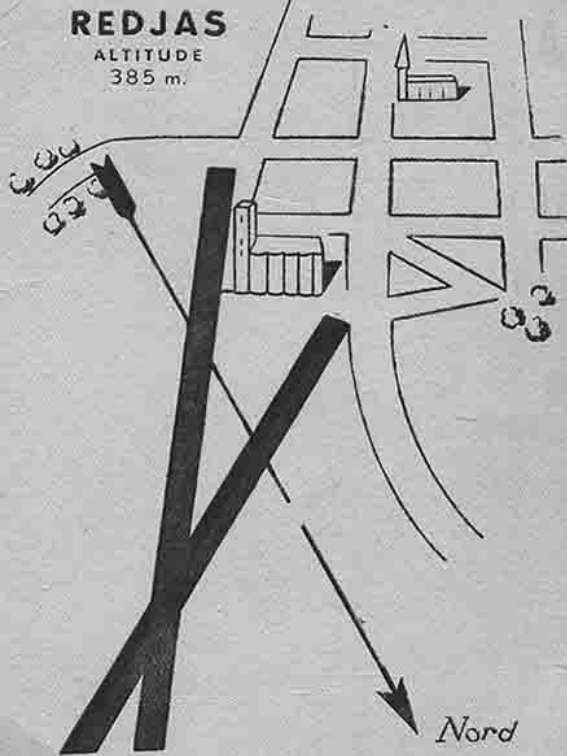


El-Milia – 1956 – *Broussard* de l'armée de l'Air



1960 – El-Milia, Jean Reymond, pilote du PMAH 11^{ème} DI, et le Jodel *Ambassadeur* F-OBMN de l'Aéro-club



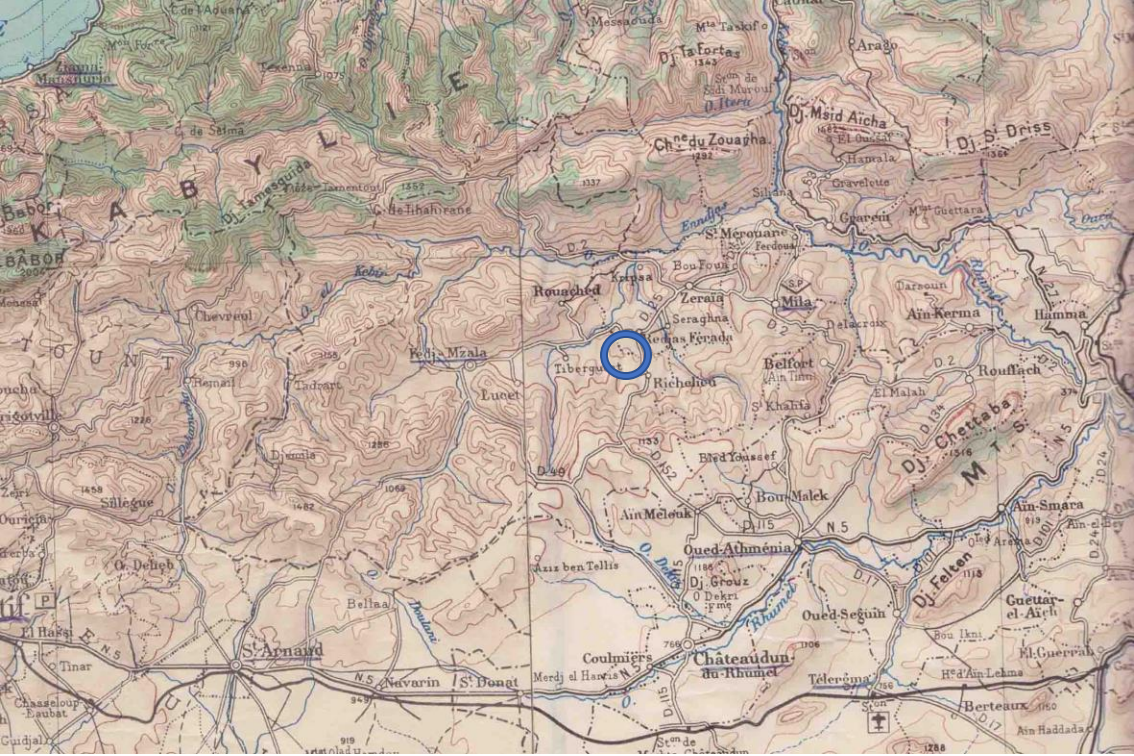
REDJASALTITUDE
385 m.

Aérodrome de Redjas

Redjas, sur la commune de Zeraïa, est le plus petit village à s'être doté d'un aérodrome et d'un aéro-club. Cet aérodrome doit tout à la famille Faure, famille d'agriculteurs qui a su amener la prospérité dans la région en lui donnant une impulsion déterminante par la création de coopératives, l'amélioration des façons culturales et la mécanisation. Maurice Faure, maire de Zeraïa, a été breveté, ainsi que son frère Raymond, à l'Aéro-club de Constantine en 1935. Après avoir été pilote de Piper d'observation pendant la guerre, il crée le club dont il prend la présidence. L'activité de l'Aéro-club commence en mars 1947.

Didier Faure, fils de Maurice faure, sera pilote de l'ALAT à Sétif, au GH 2.

L'aérodrome est utilisé, au cours des opérations dans le secteur, par des détachements de l'armée de l'Air et de l'ALAT.



Aérodrome de Redjas



• (Didier Faure)



(Didier Faure)

Aérodrome de Redjas



Redjas et son aérodrome



Redjas et son aérodrome



Redjas et son aérodrome



Redjas et son aérodrome



Redjas – Mai 1960 – Le silo et le hangar de l'Aéro-club





Redjas – 14 avril 1952 – Rassemblement



Redjas – Mai 1960 –

Claude Totereau, pilote du PMAH 25^{ème} DP et un L-19, au pied du silo



(Claude Totereau)

Redjas – Mai 1960 – Cessna L-19 au pied du silo



Redjas – 3 mars 1960 – Tournée des popotes du général De Gaulle



Redjas 1959 – DIH du GH2





Dernière diapositive



(Max Polge)



(Max Polge)