

Aérodromes et bases 1945-1962 (12)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-vingt-huitième diaporama est le douzième d'une série sur les aérodromes et les bases en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'aérodrome de Reggane, la Base Aérienne 167 et l'aérodrome d'In-Amguel.

Ce diaporama est en relation avec les diaporamas 75-CSEM et 76-CEMO.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses. Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



Aérodrome de Reggane, Base Aérienne 167

D'après Bernard Thévenet : *Les insignes des bases aériennes* (SHD)

Le Centre saharien d'expérimentation militaires (CESEM), implanté à Reggane, dans le Tanezrouft, à 600 km au sud-est de Colomb-Béchar, est une branche du Centre d'expérimentation aérienne militaire (CEAM). Cette unité est chargée de l'opération *Gerboise* qui doit permettre à la France de se doter de l'arme atomique. Les travaux d'aménagement débutent fin 1957 et Reggane dispose d'une piste de 2 400 m permettant la venue d'avions de transport et de chasseurs.

La PA-CSEM 322 supporte des unités de l'armée de l'Air, le ravitaillement en vivres et en matériels des unités de Terre de la garnison et assure les liaisons aériennes. De 1959 à 1961, le CSEM perçoit deux, puis quatre *Broussard* qui sont transférés à l'EPAS, à In-Amguel, le 22 juillet 1961.

Le premier tir nucléaire atmosphérique *Gerboise Bleue* a lieu le 13 février 1960. Trois autres tirs ont lieu dans les mêmes conditions les 1^{er} avril 1960, 27 décembre 1960 et 25 avril 1961.

La Base Aérienne 167 de Reggane est créée en mai 1961. Elle comprend la CA 2/167, la station météorologique 22/167 et la STB 85/167 qui a succédé à la STB 81/330 créée le 1^{er} août 1958.

En août 1961, l'ELA 57 de Blida vient s'installer à Reggane. L'ELA 57 est chargée d'assurer des missions de liaison et de transport, des activités opérationnelles, reconnaissance et appui-feu en *Flamant*, evasan en C-47 ou MD 312.

Le GUASS quitte Alger pour Reggane l'été 1961, il devient Région aérienne du Sahara ou RASA. La BA 167, comprend alors la PA à la Base aéroterrestre 50/167, la SMM 22/167, le commandement de la RASA 4/360, l'ELA 57, la PA à l'EMI du commandement au Sahara CEASA 5/360 et la PA au commandement au Sahara 5/360 et la PA au commandement des transmissions interarmées 86/360. La RASA devient le 1^{er} juillet 1962, le Commandement des éléments Air du Sahara CEASA 4/360.

Reggane est également utilisé comme base de lancement d'engins fusée.

28 novembre 1961 : visite du général Stehlin commandant l'état-major.

En mars 1958, le colonel Roger Guernon prend le commandement du CESM de Reggan qu'il garde jusqu'en mai 1960. Il est suivi par le lieutenant-colonel Notelle qui est remplacé en avril 1960 par le lieutenant-colonel Delahaye.

Le colonel Pierre Chaboureau prend le commandement le 1^{er} janvier 1960, il devient général.



BENI-ABBÈS

eau potable léger, salée
bonne au village
Site

EL-GOLÉA

(effondré)
H' Khanem puits artésien-bonne
eau potable
Ksar
Jardin de l'Annexe

GRAND ERG

TIMIMOUN

PLATEAU DE TADEMAÏT

ADRAR

IN SALAH

Reggan

eau bonne
Phare aérien
Bois pétrifiés

eau potable salée
puits artésien-bonne
Tamesguidat

eau magnésienne
Pharmacie de secours

H' El Kréng
magnésienne, très rare à 4 m

Foggaret-Ez-Zoua
puits artésien-bonne
Tamesguidat

H' Tiguentourine
bonne à 38 m

H' Habadra
bonne abondante à 2 m

Tiguelguemine
bonne (guelta)

Tirhatimine

Amguid

Gorge

FICHE PROVISOIRE

N° 1215 P

REGGAN
ALGERIE

UTILISATION *Civil*.
DESCRIPTION *Plateforme*.

BALISAGE et SIGNALISATION *Balises et egerres d'angle. Cercle. Manche à air.*

MÉTÉO à Adrar ou Houlef.

RAVITAILLEMENT *Eau à la demande.*

RENSEIGNEMENTS DIVERS *Bordj et cans de la C^o Transsaharienne. Pistes Adrar. Gazo-Houlef.*

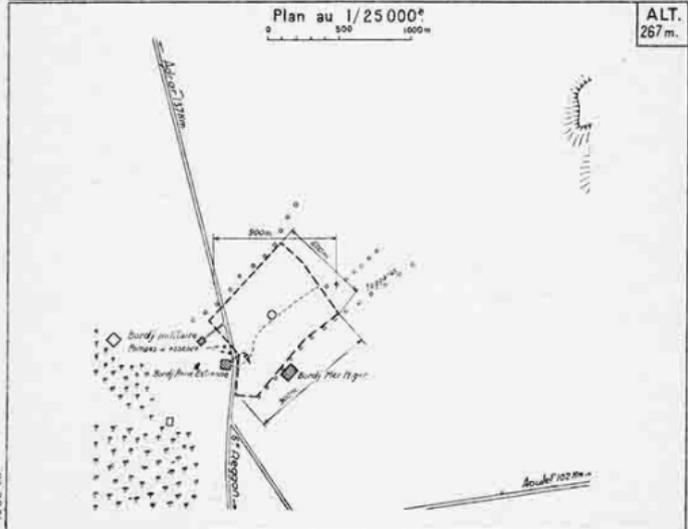


Plan au 1/25000°

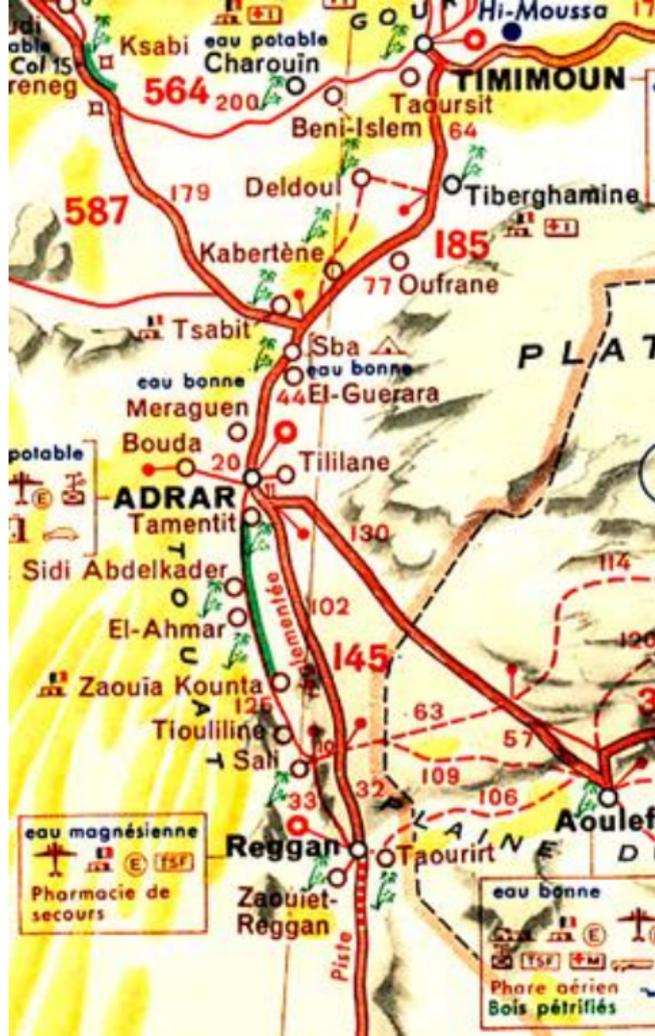
0 500 1000m

ALT.

267 m.



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS
SECRETARIAT GÉNÉRAL À L'AVIATION CIVILE ET COMMERCIALE



L'aérodrome de Reggane en 1947. Il disparaîtra au profit de celui du CSEM

(Ghislain Cassiani)



Le 20 janvier 1958, en provenance d'Oran, l'arrivée du premier convoi sur le site de Reggane, la première section de protection et la première base de vie



(Ghislain Cassiani)



(Gilbert Heim)

Un C-47 sur l'aérodrome provisoire



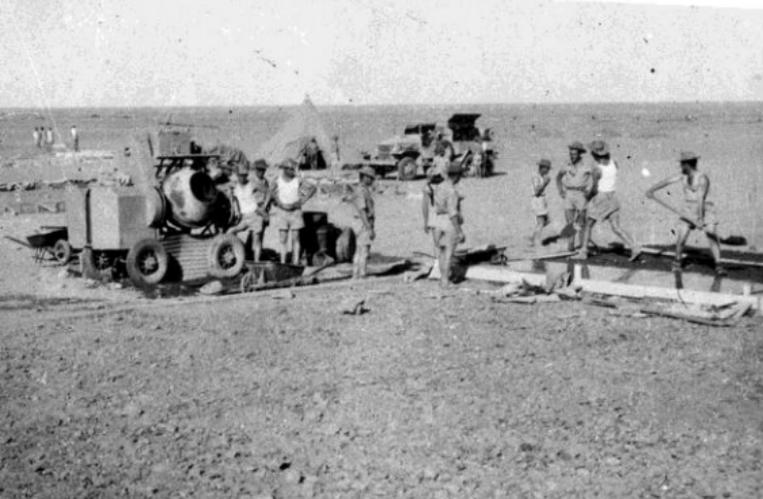
Les premiers travaux d'aménagement en 1958

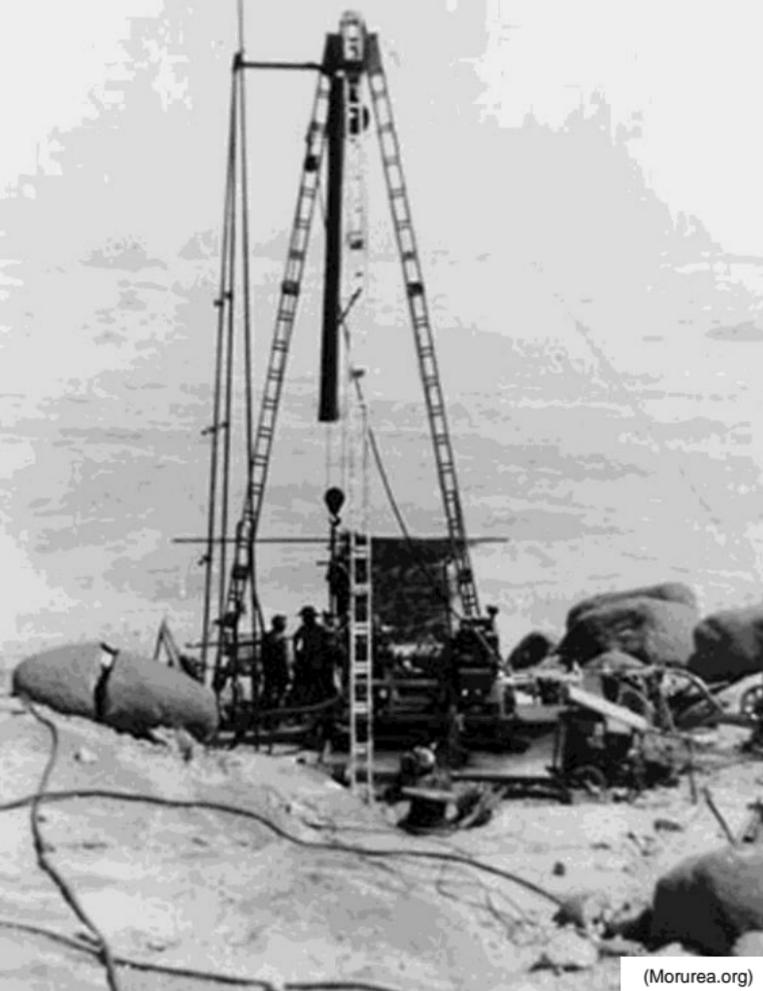


(Gérard Lacour)



(Gérard Lacour)





(Morurea.org)

1958 – Recherche de l'eau



La piscine

(Alain Brochard)



(SCA)

Construction d'un laboratoire souterrain

Convois routiers de la Compagnie de Transports en Algérie (CTA) vers Reggane en 1958



(Francis Grand)

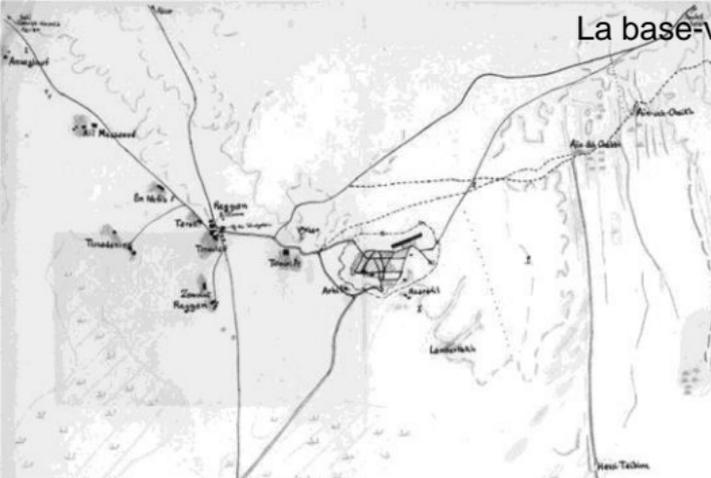
L'aérodrome provisoire et, au premier plan, la route d'accès au plateau



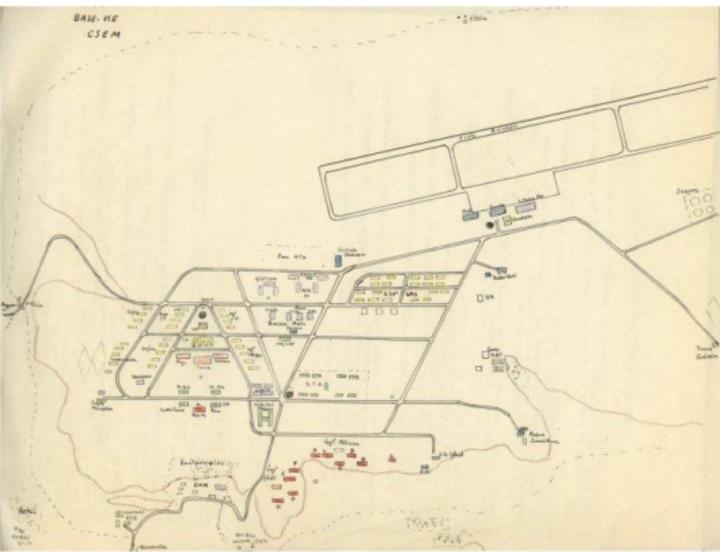
Printemps 1959, pose du tapis d'enrobés sur la piste



La base-vie et l'aérodrome



(Jean Bellec)



Le CSEM à Reggane – L'aérodrome est en haut à gauche



La piste terminée



Début de l'installation, avec un Hurel-Dubois HD 34 de l'IGN sur le parking



Sur le parking : *Vautour*, *Alouette*, *Broussard*, *Mistral*, *Ju 52*, *Flamant* et une épave de *Ju 52* au loin



Le poste de police



La tour de contrôle et le bloc technique en construction



BUREAU
DE
PISTE

ACCIDENT

B I A

RESPECTEZ

TABLEAU DE TRAFIC

DEPARTS

ARRIVÉES

DESTINATION	HD	TYPE	PROVENANCE	HEA
PARIS-ANGERS	11 ^h	FRAFR	BOULOGNE	16.30
PARIS-AMSTERDAM	11 ^h	FRAFR	TANGANARIVE	16.00
PARIS-AMSTERDAM	11 ^h	FRAFR	ORLY	16.30
PARIS-AMSTERDAM	11 ^h	DCG	ORLY	16.30
PARIS-AMSTERDAM	11 ^h	FRAZO	DAKAR-YOPE	16.30
PARIS-AMSTERDAM	11 ^h	CONSTEL	DAKAR-YOPE	16.30
PARIS-AMSTERDAM	11 ^h	WISSI	FW/LAMY	16.30
PARIS-AMSTERDAM	11 ^h	FARNA	REIMS	16.30
PARIS-AMSTERDAM	11 ^h	VAUTOUR	REIMS	16.30
PARIS-AMSTERDAM	11 ^h	FUJUD	REIMS	16.30

REINSETE

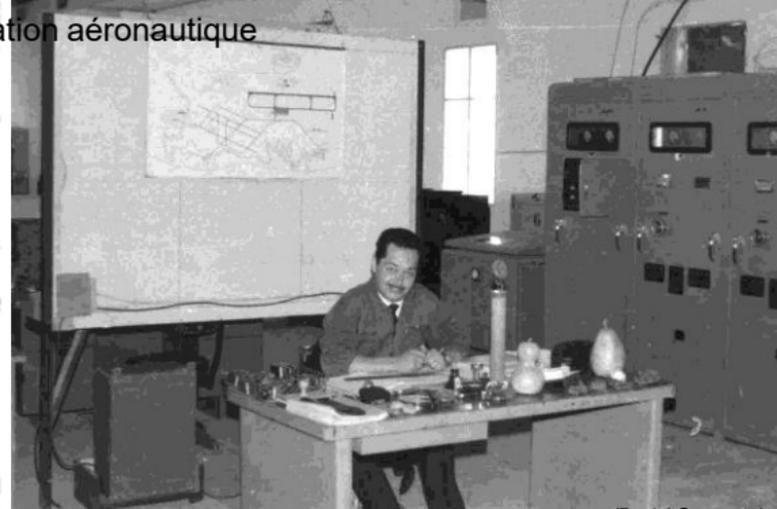
Tour de contrôle



(Daniel Gazagnes)



Bureau d'information aéronautique



(Daniel Gazagnes)



Le bloc technique



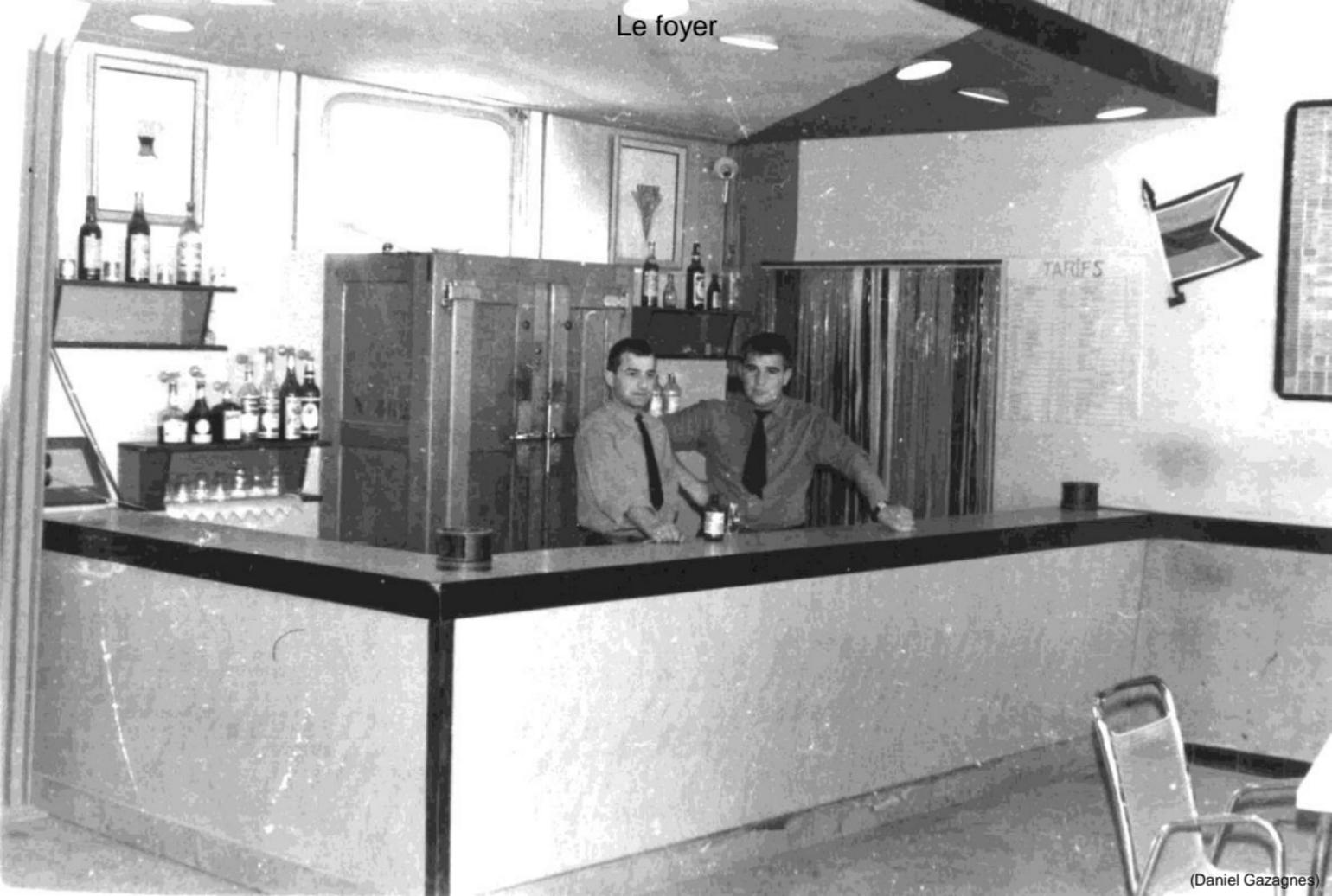
(Daniel Gazagnes)



(Christian Gérard)



Le foyer



Car Chausson



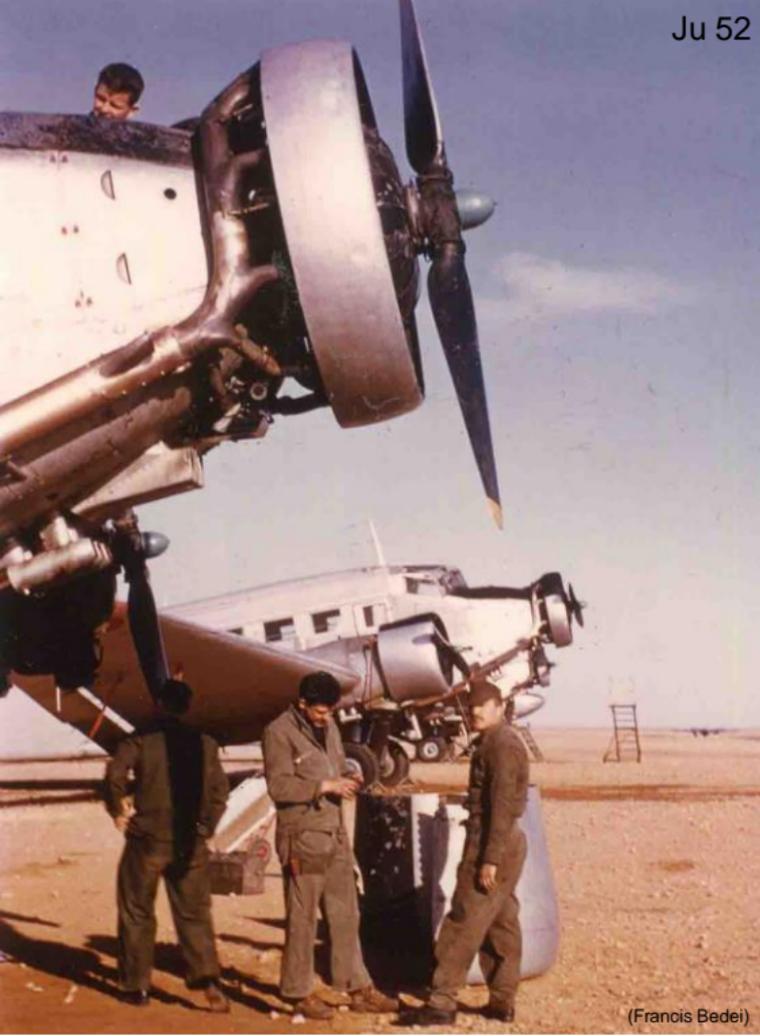
Service incendie



Ambulance Renault R 2087 *Goélette*



Ju 52 et C-47



(Francis Bedei)



(Christian G rault)



(Guy Louvion)

Noratlas, DC 6 du Maine, C-47 et Fairchild Packet belge



(Alain Brochard)



(Gilbert Heim)

Noratlas



(Gérard Bournaud)

Un *Vautour* PP après la traversée du nuage radioactif



Breguet *Alizée* de l'Aéronautique Navale





Déchargement d'un Noratlas



Déchargement d'un Bristol 170 *Freighter* d'Air Fret



La fin du Breguet 761S F-RAPA de l'ET 2/64 Maine accidenté à l'atterrissage le 7 avril 1961



(Roland Didier)



(Christian Gerault)



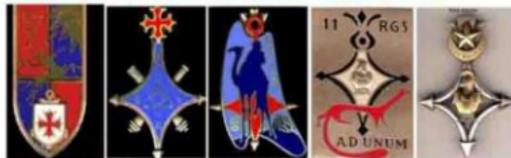
Aérodrome d'In-Amguel

Parallèlement aux travaux de Reggane, un autre site, plus rustique que Reggane, est préparé à In-Amguel, à 150 km au nord de Tamanrasset, pour des expériences souterraines.

Le Centre d'expérimentations militaires des Oasis (CEMO) prend ainsi la relève de Reggane dès le cinquième essai, le 7 novembre 1961 à Tan-Affela. A partir du sixième essai, le 1^{er} mai 1962, le site d'In-Ecker (avec aérodrome) est utilisé. Tous ces essais en galerie ont une puissance d'environ 20 kilotonnes. Un total de treize essais souterrains auront lieu dans le massif du Hoggar.

L'aérodrome, aménagé à proximité d'In-Amguel, est ouvert le 1^{er} février 1961. La PA-CEMO 325 est créée, les moyens Air qui lui sont nécessaires sont détachés de Reggane. Les SMM 22/325 et STB 83/325 sont créés le 1^{er} mai 1961.

INSIGNES des UNITES PRESENTES à IN AMGUEL



5^eeme Rgt Artillerie 1911 Toulouse 620^eeme Gas 621^eeme Gas 11^eeme Rgs



Detachement Marine 4^eeme Cspima 11^eeme RGS Gendarmes Sahara

En vol vers In-Amguel

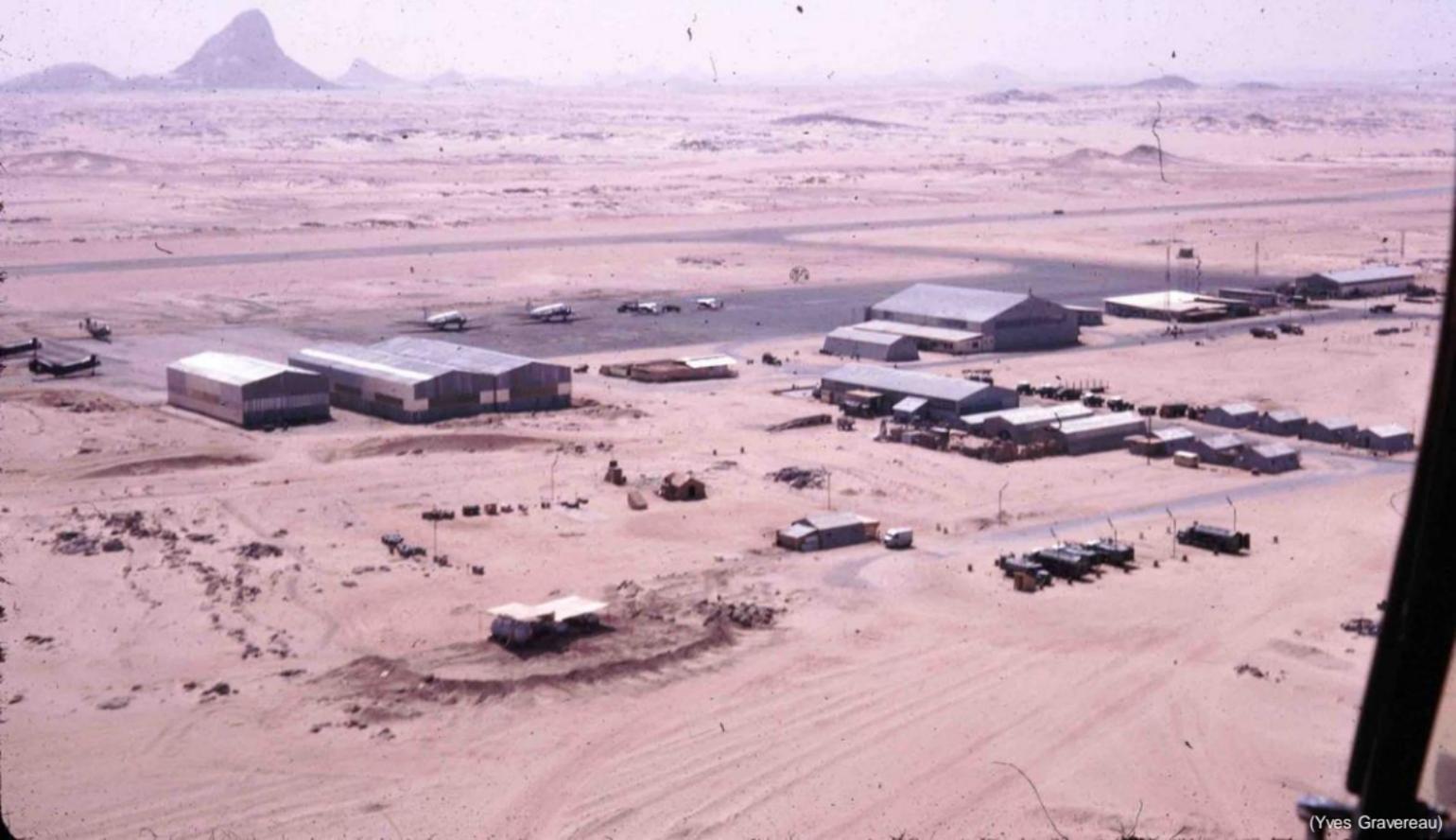


(Jean Reymond)

A black rectangular sign stands on a dirt road in a desert landscape. The sign has white text. At the top, the word "ATTENTION" is written in large, bold, sans-serif capital letters. Below it, in smaller white text, are two lines: "Les activités du Centre ont été classées" and "SECRET DE LA DEFENSE NATIONALE". Underneath that, another two lines of smaller text: "Les indiscrets sont coupables" and "d'atteinte à la SURETÉ de l'ÉTAT". At the bottom of the sign, in large, bold, sans-serif capital letters, is the phrase "LES PRISES DE VUES SONT INTERDITES". To the left of the sign, a soldier in a tan uniform and cap stands. In front of the sign, two other soldiers in similar uniforms are sitting on the ground. The background shows a wide, flat desert valley under a blue sky with scattered white clouds. A rocky hillside is visible on the right side of the frame.

ATTENTION
Les activités du Centre ont été classées
SECRET DE LA DEFENSE NATIONALE
Les indiscrets sont coupables
d'atteinte à la SURETÉ de l'ÉTAT
LES PRISES DE VUES SONT INTERDITES

L'aérodrome d'In-Amguel en 1966, H-21 de l'ALAT, C-47 et *Broussard* de l'armée de l'Air
Au fond à gauche, le pic Laperrine, surnommé *La bite à Camille*

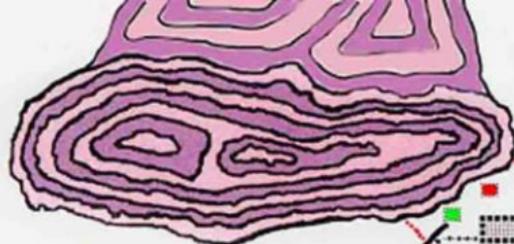


distances du
"Point Zéro"

1 km

15 km

50 km



Zone interdite

E 2

Oasis 2

Oasis 1
contaminée et enterrée
suite au tir " Béryl "
(E 2) du 1.5.1962

station de pompage
de Bachy

Aérodrome
Escale

Base - Vie
Camp Saint - Laurent



(Ange Baggioni)

Le mess en 1965



(Ange Baggioni)



(Jean Reymond)

3 MOIS DE SEJOUR

DANS LE SUD



Breguet 765 Sahara de l'ET 2/64 Maine et H-21 de l'ALAT en 1963



Breguet Sahara et H-21 en 1963



Breguet Sahara en 1963



Breguet 765 Sahara en 1963



Constellation Super G d'Air France au pied de la tour



(1) COMMANDEMENT DES SITES MILITAIRES AU SAHARA

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MODÈLE T. M. 2

L. M. n° 2800-E-M. A. A. 4 S T
du 10 juillet 1949

N° 421/COMATS/RA

Visa du contrôleur financier :

(à ce schéma)

Le GÉNÉRAL DE DIVISION AERIDIERS Y. HAUTIER DIRECTEUR DU C.I.E.S.S. ET CDT LA BASE DE G/ BECHAR, COMMANDANT DES SITES MILITAIRES AU SAHARA
Assigne à MM.

ORDRE DE MISSION COLLECTIF

Nom : COAT Prénoms : Jacques Qualifié : 2^e CL. TELEC

De se rendre en mission à TIM - MISSAO SAH IN ANUEL

pour (objet de la mission) : Campagne REPT

Moyen de transport : V.A.H.

Date de départ : 14/04/1966

Date de retour : 26/04/1966

Les frais de transport et éventuellement d'assurance seront imputés au budget du

VALIDABLE POUR ALLER ET RETOUR

Exercice : _____ Chapitre : _____ Article : _____

Les frais de mission seront imputés au budget du

TRANSPORT OPERATIONNEL

Réf: DM-891-EMGA-3-BTMA du 25 IV 66

Exercice : _____ Chapitre : _____ Article : _____

BON POUR EXECUTION

A G/ BECHAR, le 13 Avril 1966

le _____

Signature: *Y. Hautier*
COMMANDEMENT DES SITES MILITAIRES AU SAHARA
G/ BECHAR

(1) Département ministériel, organisme officiel, haute autorité.

N° 51 Nc. ancial.

SDRR/EMI - N° 1008 - 7/81

C-47 de l'EPAS 325 et Noratlas de l'ET 1/61 Touraine



(Alain Pages)



Breguet *Alizé* de l'Aviation Maritime venus pour le tir *Saphir* en février 1965



Breguet Alizé



Alouette de l'armée de l'Air



Alouette de l'EH 2 et son pilote avant un essai



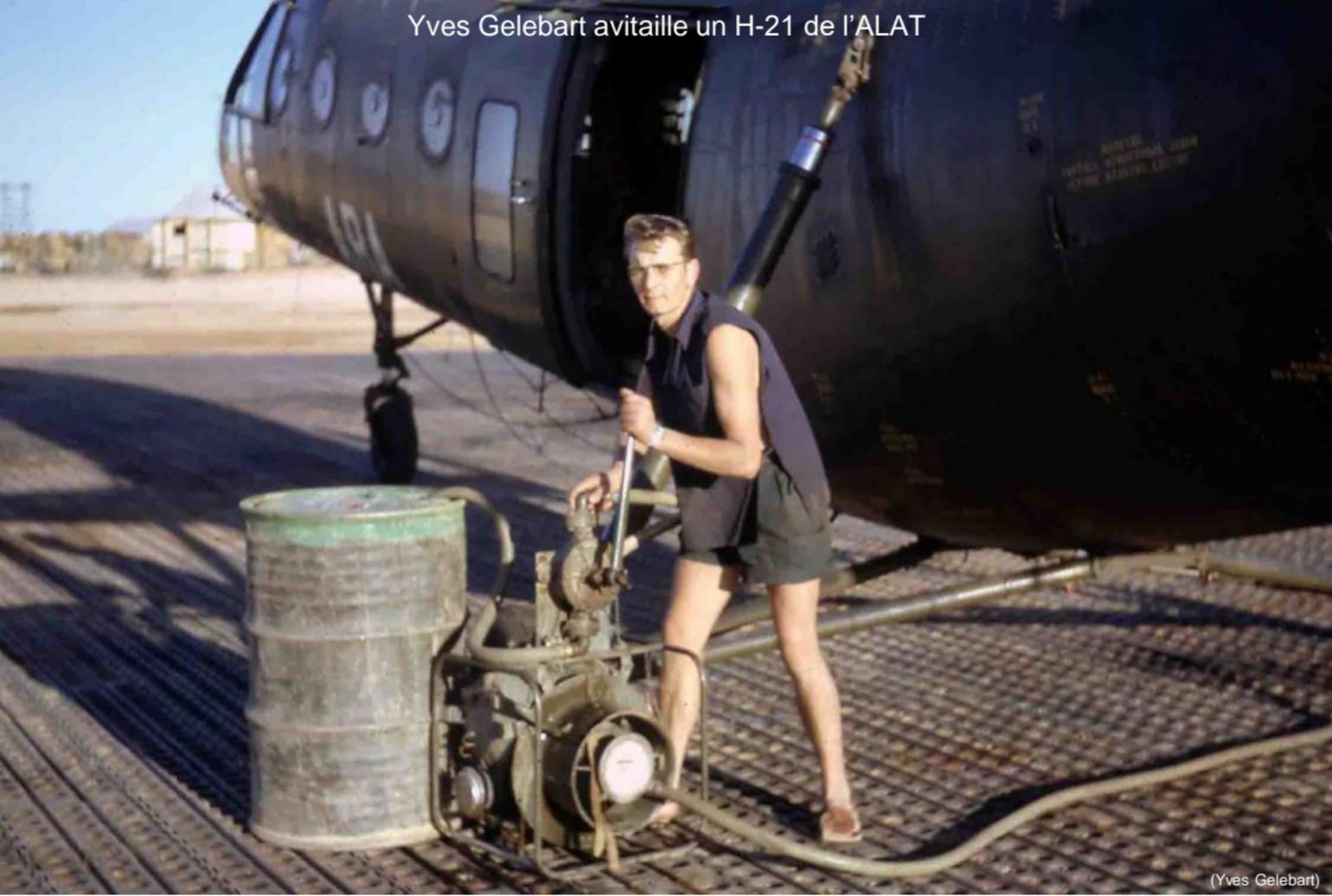
L'équipage d'un H-34 en attente



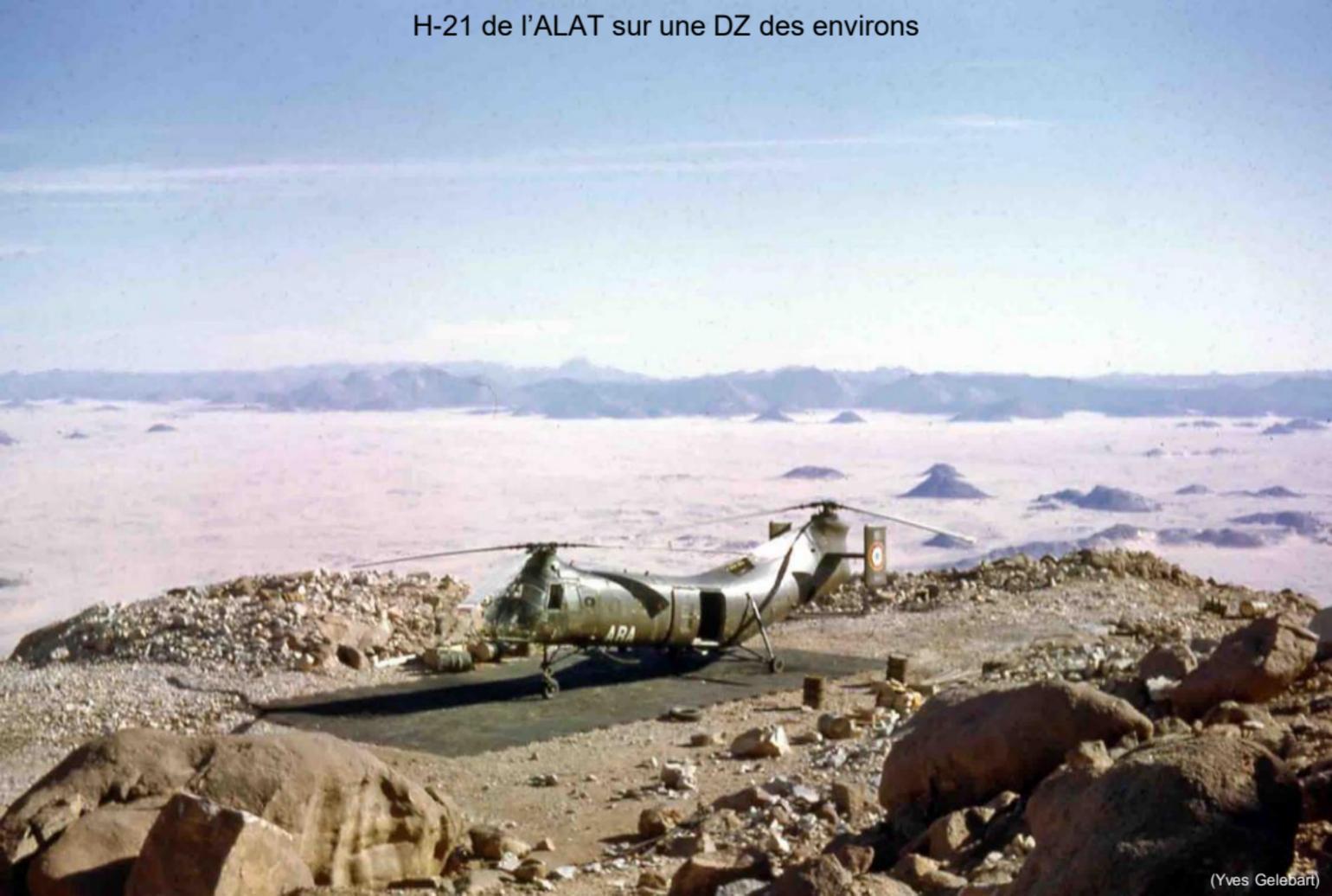
H-21 de l'ALAT



Yves Gelebart avitaille un H-21 de l'ALAT



H-21 de l'ALAT sur une DZ des environs



Tout ça pour ça, ...

Le sous-marin fantôme toujours bloqué dans le Golfe Nueva
Des navires américains après la tempête de la région de Port-au-Prince

Mardi prochain :
Bac pour 200.000 candidats

A Yveroy (S.-et-O.), un dormeur en réveil sur les bords

Le heron du Cher s'affaiblit
un charbonnier évite de justesse une catastrophe

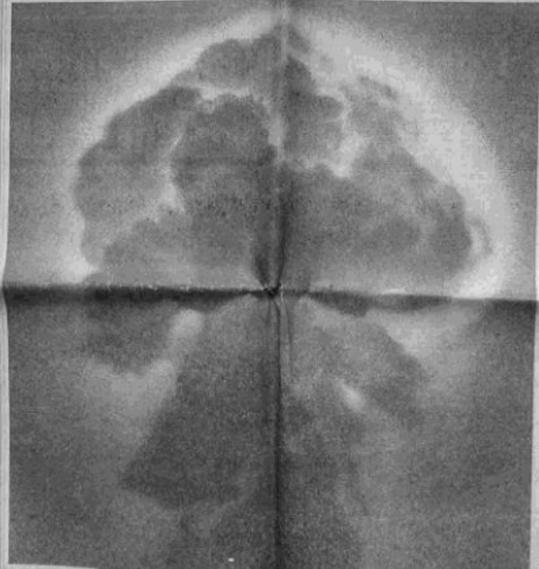
Janet, dernier jour avec le paiement de ses propositions

METEO : Menaces pluvieuses et froid



Cette croix de guerre sur 14 palmes est au musée. Ouvrez un ouvrage intitulé CHEZ DE L'INCARCABLE WORMAARDIEN

Voici les 1^{ères} photos et le 1^{er} récit de l'explosion atomique française



La mise au point d'une bombe « H » envisagée

arrivait M. Guillaumot, ministre délégué chargé des Affaires atomiques.

Aucune retombée radioactive ne menace les régions habitées

à gîte M. Guillaumot, ministre des Affaires atomiques.

De Gaulle avait dans l'ordre en juillet 1958 de faire exploser la bombe au cours du premier trimestre 1960.

À Reggane, le général Ailleret a tourné un bouton : à 7 h. 4 de matin, comme une boule de feu grimpait dans le ciel.

Elle dégageait un épais nuage ambré et se dressait comme une tour de feu au-dessus de la ville de Senlis.

La cité atomique de Reggane (10.000 h.) construite en 2 ans est plus grande que la ville de Senlis.

Le vent du désert emporte le nuage atomique vers les régions dépeuplées du sud-est saharien



BELGIQUE-FRANCE
100 F. 1.30
VICTOIRE ASSURÉE!
BOIS FORFAITAIRES 50 MF



PAGE 4 ET 5 : Les réactions dans la bombe après l'explosion de la bombe « A » française.

... pour ça ...



Le 1^{er} mai 1962, explosion de *Béryl*, le système d'obturation des galeries a cédé et il y a rejet de matériaux radioactifs à l'extérieur

... et pour ça !



(Morurea.org)



Ce qu'il reste à Reggane en 2007 – *Sic transit opera mundi, vanitas vanitatum et omnia vanitas*