

Armée de l'Air 1945-1962 (22)

Ami(e) Internaute,

Ce 174^{ème} diaporama est le 22^{ème} d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les ELA 53, 54, 57 et 47.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/documents-a-telecharger/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

ELA 53



L'ELA 53 (Escadrille de Liaisons Aériennes) est créée à Oran le 1^{er} août 1956. Elle prend la suite de l'ELA 53 d'Indochine dissoute en 1954. Elle est déclarée combattante du 3 décembre 1956 au 29 février 1960, date à laquelle elle fusionne avec l'ELO 5/45. Elle est équipée de quatre à sept NC 701, de cinq Nord 1002 remplacés par cinq Morane-Saulnier 733 et remplacés à leur tour par deux ou trois Nord 1101 et trois ou quatre Nord 1002 en décembre 1957. Cinq ou six Morane-Saulnier 500 sont retirés en avril 1957.

Elle a pour mission les liaisons et les évacuation sanitaires.

Le GALO 53 (Groupe Aérien de Liaisons et d'Observation) résulte de la fusion des ELA 53 et ELO 5/45 le 1^{er} mars 1960, il fonctionne avec six NC 701 *Martinet*, vingt *Broussard*, trois à six Nord 1101 et un à trois Nord 1002.

ELA 53 – La Sénia

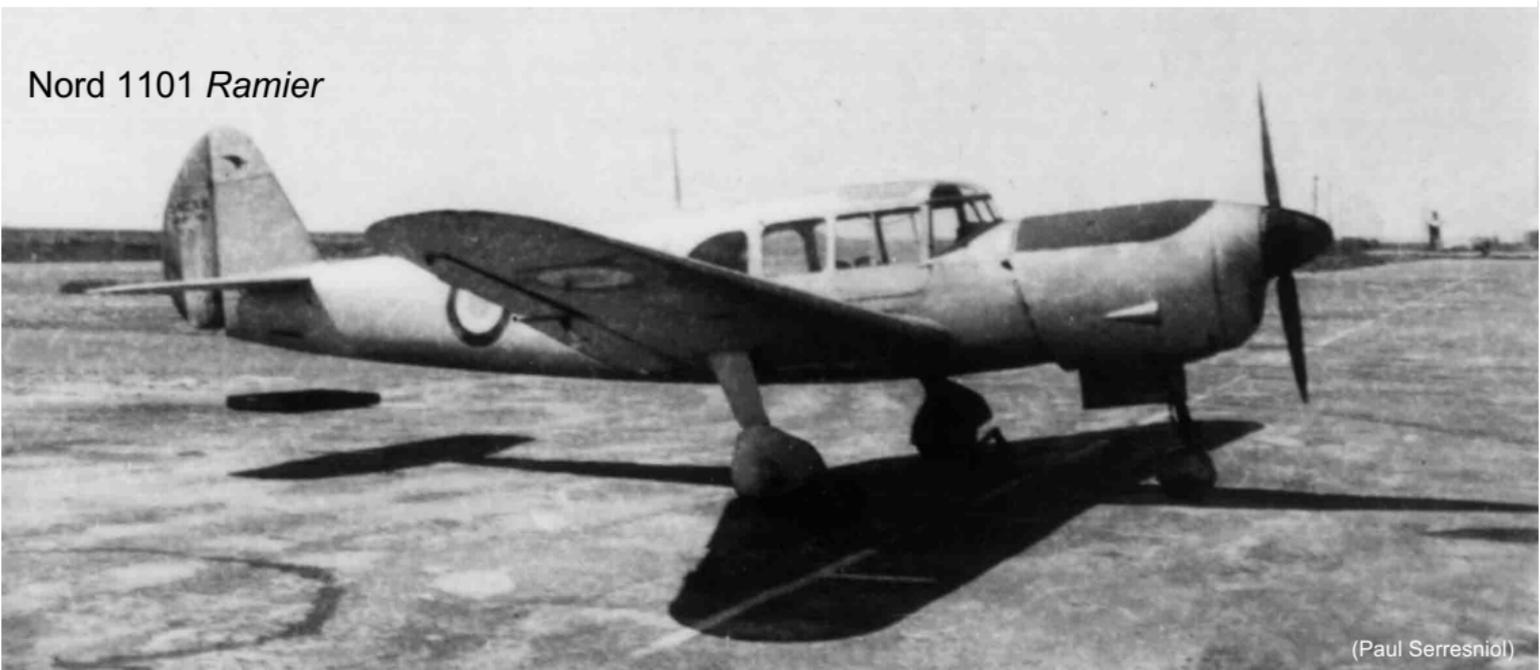


SNCAN Nord 1000, 1002, 1100, 1101, *Noralpha*, *Pingouin* et *Ramier*

La SNCAN qui produisait le Messerschmitt Bf 108 depuis 1942 a continué à le produire après la Guerre sous les désignations de Nord 1000 *Pingouin I* à moteur Renault 6Q11 tournant à gauche (vu du pilote) et Nord 1002 *Pingouin II* à moteur Renault 6Q10 tournant à droite.

La SNCAN fut chargée de finir la conception de sa version améliorée : le Messerschmitt Me 208. Par rapport au Bf 108, celui-ci disposait d'un train tricycle rétractable et d'un fuselage très légèrement agrandi. Le moteur Argus As 10 (tournant à gauche) fut utilisé. La SNCAN construisit alors le Me 208 en série sous la désignation de Nord 1100 *Noralpha*. Le stock de moteurs Argus disparut et la SNCAN le remotorisa avec le même moteur que les Nord 1002 *Pingouin II* : le Renault 6Q-10 (tournant à droite), ce qui donna le Nord 1101 *Ramier*.

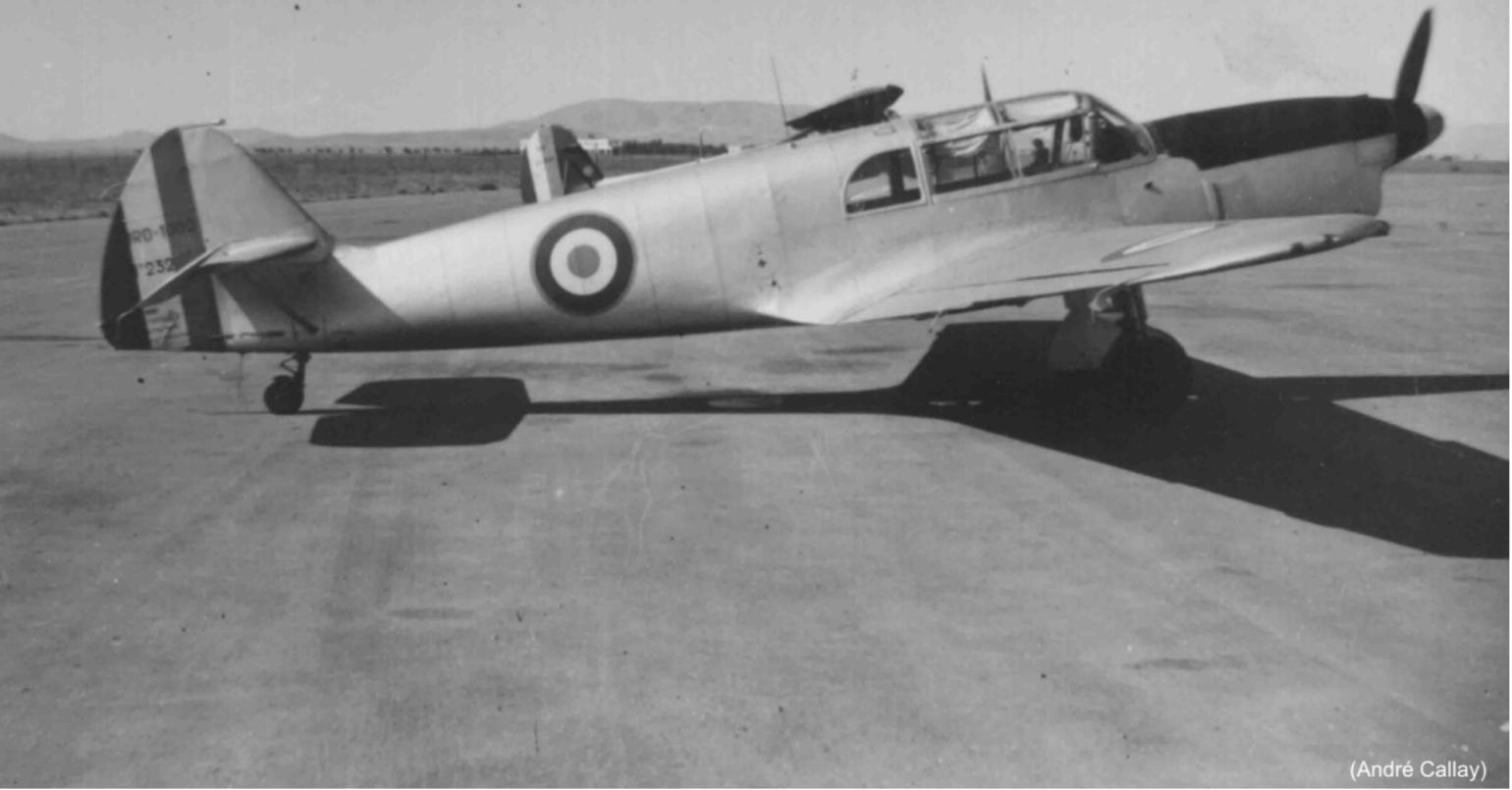
Nord 1101 *Ramier*



ELA 53 – Nord 1101 *Ramier* à Oujda – 1958



ELA 53 – Nord 1002 *Pingouin II* à Oujda – 1958



ELA 53 – Nord 1002 *Pingouin II* à La Sénia



ELA 53 – Nord 1101 *Ramier* à La Sénia



ELA 53 – Nord 1101 *Ramier* à La Sènia



ELA 53 – Nord 1002 *Pingouin II* à Thiersville



ELA 53 – Nord 1002 *Pingouin II* accidenté près de Tiaret-Bou Chékif en 1959



(Charles Haas)

ELA 53 – Sergent-mécanicien Henri Chatel



(Henri Chatel)

Sergent-mécanicien Robert Bouniol



(Robert Bouniol)

ELA 53 – NC 701 *Martinet* à La Sénia



ELA 53 – NC 701 *Martinet* à La Sènia



ELA 53 – NC 701 *Martinet* à Aflou en 1958 (casseroles d'hélices bleues)



ELA 53 – NC 701 *Martinet* à Gibraltar



ELA 53 – NC 701 *Martinet* à La Sénia en 1958



ELA 53 – NC 701 *Martinet* à La Réghaïa en 1958



ELA 53 – NC 701 *Martinet* accidenté près de Saïda-Nazereg le 30 juillet 1959



ELA 53 – NC 701 *Martinet* accidenté près de Saïda-Nazereg le 30 juillet 1959



ELA 53 – NC 702 *Martinet* à La Sénia en mai 1958



ELA 53 – NC 702 *Martinet* à Aflou en 1958



ELA 53 – NC 702 *Martinet* à Sidi-Bel-Abbès



GALO 53 – Un NC 701 *Martinet* transporte le délégué général Paul Delouvrier en décembre 1960 à Colomb-Béchar



GALO 53 – NC 701 *Martinet* à Géryville en juin 1961



GALO 53 – Le sergent
mécanicien Robert Bouniol
embarque, à La Sénia en
octobre 1961, dans un MD
312 *Flamant* détaché du
GOM 86



(Robert Bouniol)

ELA 54



A 759 © SHD Air



L'ELA 54 (Escadrille de Liaisons Aériennes) est créée à Constantine-Oued Hamimim le 1^{er} août 1956, équipée de NC 701 et 702 *Martinet*, Nord 1000 *Pingouin*, Nord 1101 *Ramier* et Morane-Saulnier 733 (cinq de ceux-ci lui sont affectés lorsqu'ils sont retirés des EALA au profit des T-6). Elle assure les liaisons aériennes au profit des états-majors des armées de Terre, Air et Mer, les évacuations sanitaires et les missions photo. L'EALA 54 fusionne avec l'ELO 3/45, équipée de *Broussard*, le 1^{er} mars 1960 pour former le GALO 54.

ELA 54 – NC 702 *Martinet* et Nord 1101 *Ramier* à Tébessa en 1957



ELA 54 – Nord 1002 *Pingouin II* à Oued-Hamimim



ELA 54 – Nord 1002 *Pingouin II* dans le hangar de l'AIA à Maison-Blanche – 1959



ELA 54 – Nord 1101 *Ramier* à Bône – 1960 (casserole d'hélice jaune)



ELA 54 – NC 701 *Martinet* à Oued-Hamimim en 1958



ELA 54 – Devant un NC 701 *Martinet* à Oued-Hamimim, le général De Gaulle se penche sur un enfant, Jacques Soustelle à gauche – 1958



ELA 54 – NC 702 *Martinet* à Oued-Hamimim



NC 701 *Martinet* de l'ELA 54 (casseroles jaune) et NC 702 *Martinet* de l'ELA 53 (casseroles bleue) à La Réghaïa – 1958



ELA 54 – NC 701 *Martinet* à La Réghaïa – 1958



ELA 54 – NC 701 *Martinet* et Morane-Saulnier 733 (anciens des EALA 6/70 et 7/70) à Oued-Hamim en 1957



ELA 54 – Deux Morane-Saulnier 733 encadrent un NC 701 *Martinet* à Oued-Hamimim en 1957



ELA 54 – Morane-Saulnier 733 à Guelma en mars 1958



ELA 54 – Morane-Saulnier 733 à Oued-Hamim en 1957



ELA 54 – Elizabeth Boselli et Morane-Saulnier 733 à Téliergma en 1957



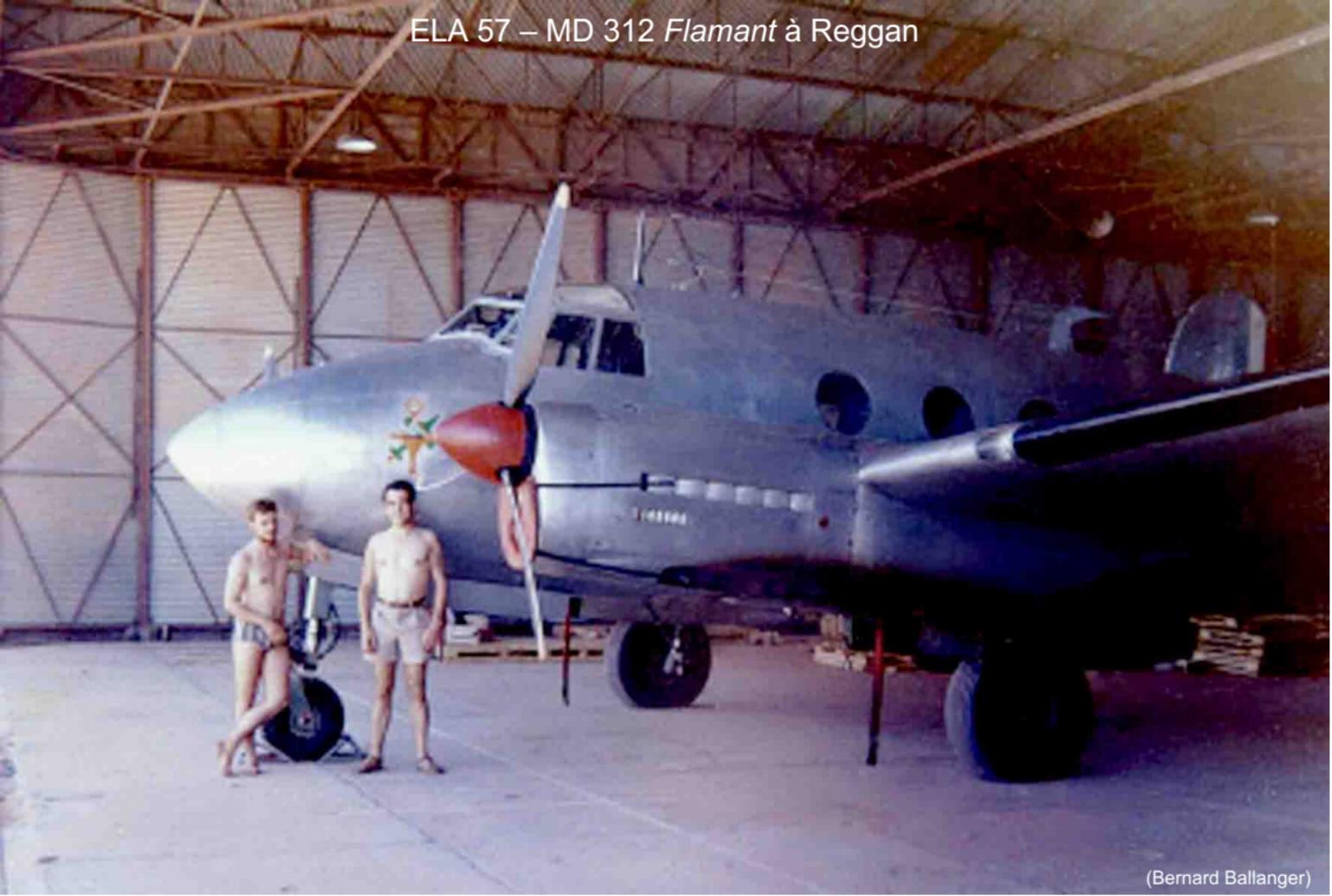
ELA 57

Créée le 1^{er} mai 1961 à Blida, l'ELA 57 est destinée à assurer les missions de liaison et de transport des organismes interarmées au Sahara, dans le cadre du programme nucléaire. Elle perçoit quatre C-47 et huit MD 312 *Flamant* entre le 23 juin 1961 et le 24 mai 1962 et s'implante à Colomb-Béchar et à Reggan.



ELA 57 – MD 312 *Flamant* à Reggan (casseroles rouges)

ELA 57 – MD 312 *Flamant* à Reggan



ELA 57 – MD 312 *Flamant* à Reggan

199



343-KT

ELA 57 – C-47 à Colomb-Béchar



ELA 57 – C-47 à Colomb-Béchar



ELA 57 – C-47 à Colomb-Béchar de 1964 à 1967



ELA 57 – C-47 sorti de piste au décollage à Reggan en 1965



ELA 47



L'ELA 47, créée le 1^{er} octobre 1947 sur l'aérodrome de Tunis-El Aouina, prend la suite de la Section de liaisons aériennes d'Air Tunisie. Elle est dotée de quatre NC 701/702 *Martinet*, quatre Caudron *Goéland* et un Caudron *Simoun*. Par la suite, elle reçoit des Morane-Saulnier 500, des Nord 1000 *Pingouin* et des Nord 1101 *Ramier*.

L'ELA 47 est chargée des liaisons d'autorités civiles et militaires, de transport de personnel et de fret, de l'entraînement des réservistes, des évacuations sanitaires et des la SATER (Surveillance aéro-terrestre) sur la Tunisie et le Fezzan.

Des Ju 52 sont mis en place à partir de 1952.

L'ELA 47 se déplace à Bizerte-Sidi Ahmed en juillet 1958 (Base aérienne 156). Elle assure les liaisons avec Boufarik et Télergma où se trouve le détachement de *Mistral* de la 7^{ème} EC.

En avril 1960, la Section a huit NC *Martinet*, deux Morane-Saulnier 500 (pour l'épandage d'insecticide anti-moustique) et un C-47 qui prennent part à la bataille de Bizerte, en juillet 1961, en larguant des lucioles et en missions photo et reconnaissance.

L'ELA 47 est dissoute à Sidi-Ahmed le 31 décembre 1961.

ELA 47 – NC 702 *Martinet* (casseroles noires)



ELA 47 – NC 702 *Martinet*



ELA 47 – Nord 1002 *Pingouin II*



Nord 1101 *Ramier* F-BLQU n° 136, ancien F-SCFM de l'ELA 47 en 1958, basé à Pont-sur-Yonne, propriété de Jean-Pierre Morgantini



Nord 1101 Ramier F-BLQU n° 136, ancien F-SCFM de l'ELA 47 en 1958



Tableau de bord du Nord 1101 *Ramier* F-BLQU n° 136, ancien F-SCFM de l'ELA 47



Dernière diapositive