

# Aérodromes et bases 1945-1962 (147bis)

Ami(e) Internaute,

Ce diaporama complète le diaporama 143 à propos de l'aérodrome et la base de Bou-Sfer.

Merci à Bernard Ballanger et à Jean Chaussepied qui ont fourni des renseignements et des photos permettant de faire un diaporama plus complet.

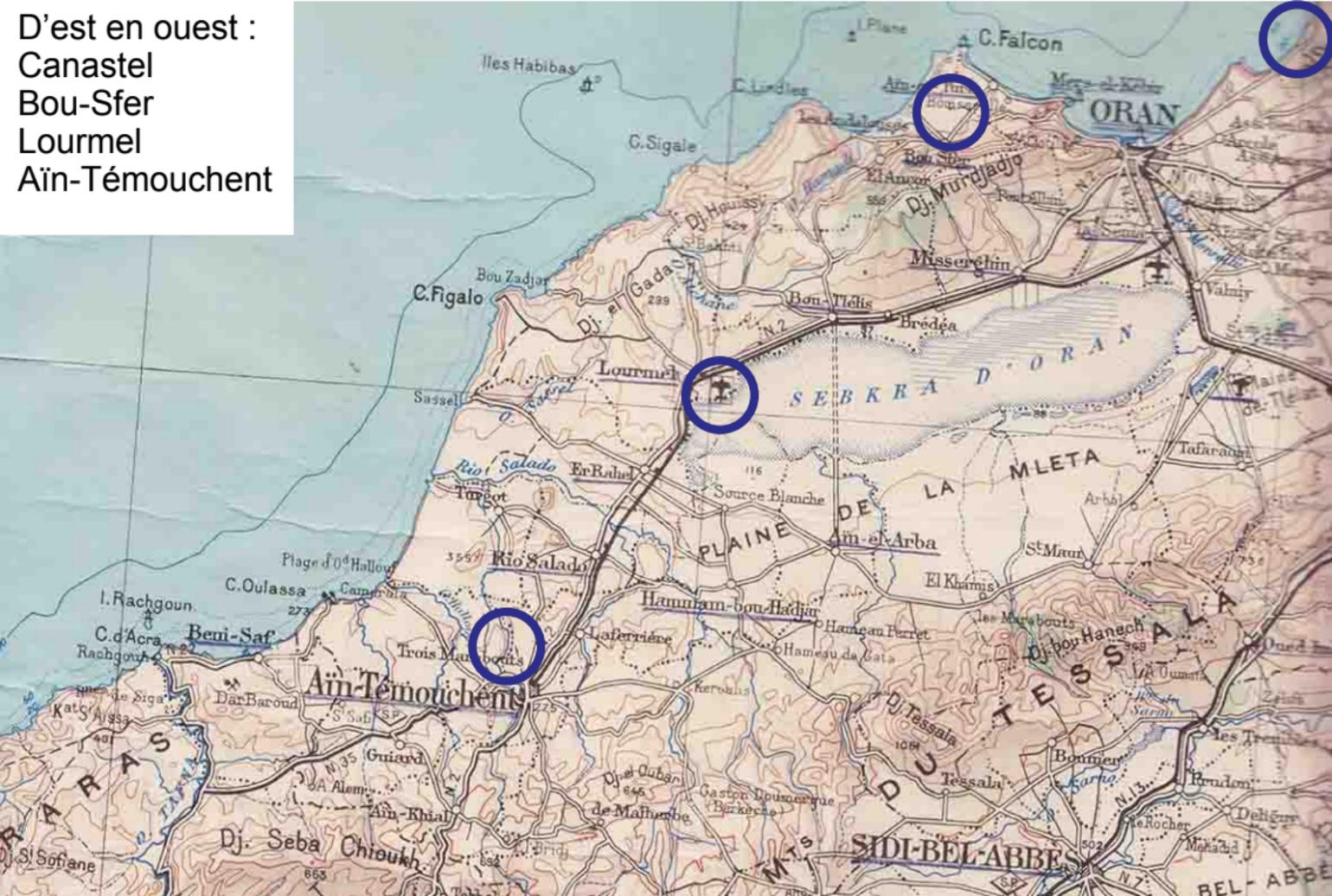
Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

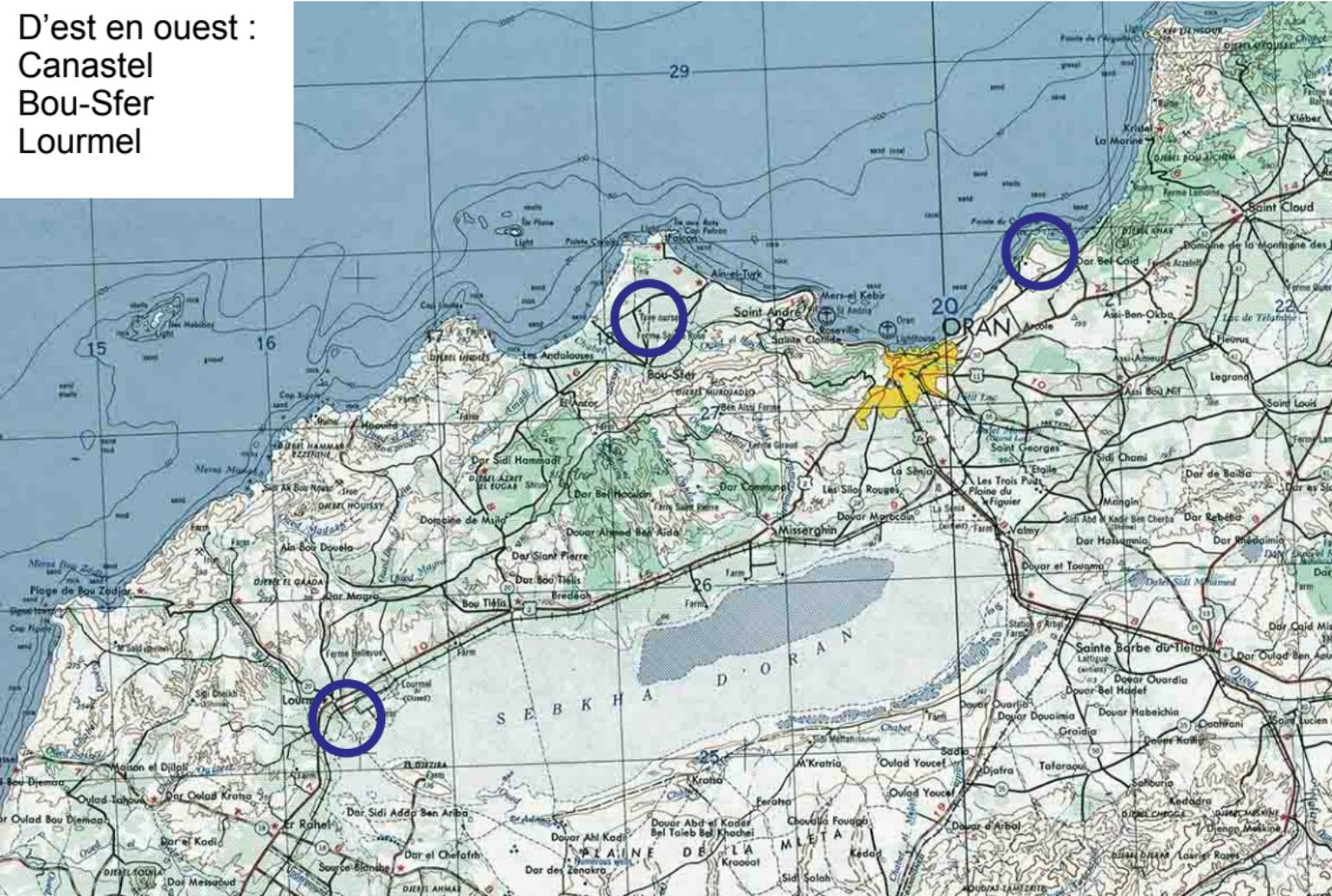
[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

D'est en ouest :  
Canastel  
Bou-Sfer  
Lourmel  
Aïn-Témouchent



D'est en ouest :  
Canastel  
Bou-Sfer  
Lourmel



## Bou-Sfer (1964-1971)

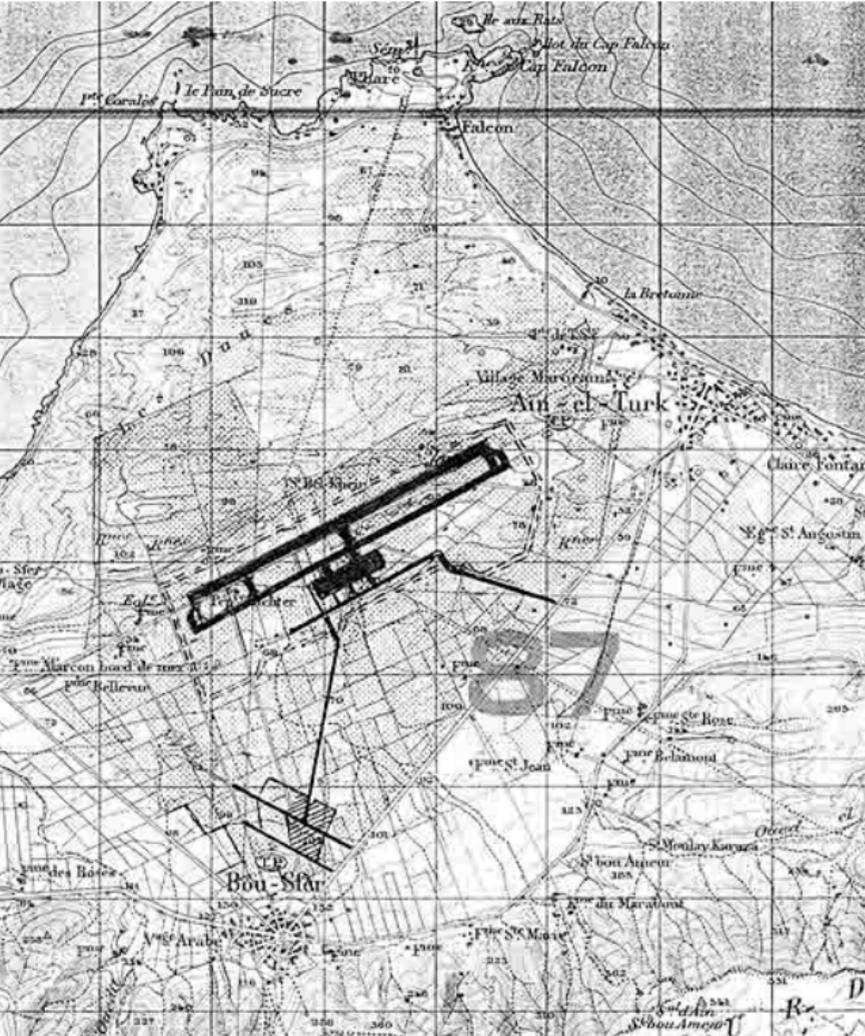
### Base aérienne 180

La Base de Bou-Sfer, née des accords d'Evian, est créée le 1<sup>er</sup> janvier 1964. L'implantation de l'aérodrome a été étudiée en 1962 afin de desservir la Base interarmées de Mers-el-Kébir et d'assurer la sécurité des communications en Méditerranée, avec l'Afrique Noire, avec le CIEES de Colomb-Béchar et avec les bases nucléaires au Sahara.

La Base est construite par le 45<sup>ème</sup> Bataillon allégé du Génie de l'Air et les Travaux maritimes sur le territoire des communes de Bou-Sfer et Aïn-el-Turk. Le premier avion venant s'y poser le 1<sup>er</sup> avril 1964.

L'aérodrome de Bou-Sfer, cadeau de la 25<sup>ème</sup> heure, dernier clou sur le cercueil des investissements français en Algérie, restera en service jusqu'en 1970.

Ironie du sort, le général Jouhaud est né le 2 avril 1905 à Bou-Sfer où ses parents étaient instituteurs.





D'après Bernard Thévenet : *Les insignes des bases aériennes* (SHD)

La Base est soutenue par la Compagnie de l'Air 1/180 créée le 1<sup>er</sup> janvier 1964, elle dispose de la STB 85/180, de l'Unité de protection 35/180, de l'AMB 10/180, du CLA 20/180, de la station météorologique 22/180 et de l'Escale 41/180. Les éléments Air de Mers-el-Kébir lui sont administrativement rattachés.

La BA 180 n'est pas dotée de moyens aériens, mais des détachements y sont stationnés de façon permanente à partir de la mi-1964 avec trois C-47 du GTLA 2/60 et un *Constellation* de l'EARS 99. Un détachement de l'Escadrille 31S de l'Aéronautique Navale s'y installe et les *Neptune* des Flottilles 21F et 22F y font escale.

Le colonel Maurice Jacquesson est le dernier commandant de la Base, devenue Base-escale aérienne en 1968, où il était arrivé le 20 juillet 1970.

La Base est dissoute et évacuée dans la précipitation en quatre jours avant le 31 décembre 1970. Elle est remplacée par le détachement Air DA 60/180 jusqu'en avril 1971, pour la transition avec l'Ecole de pilotage algérienne.

**ALAT** : Créé le 1<sup>er</sup> mai 1964, à Mers-El-Kébir, à partir d'éléments provenant du 14<sup>ème</sup> GALAT, le Peloton de Mers-el-Kébir (PALAT MEK) dispose de quatre *Alouette II*, dont une est détachée à Arzew, au profit de l'état-major de la 4<sup>ème</sup> Division. Il est rattaché administrativement au 10<sup>ème</sup> Groupe d'Artillerie de Marine.

Le 1<sup>er</sup> juin 1967, le peloton est transformé en peloton mixte avions-hélicoptères (PMAH MEK) avec l'arrivée des L-21. Le 15 novembre, avec l'évacuation imminente de la base de Mers-el-Kébir, les activités aériennes cessent et le peloton y est dissout le 30 novembre 1967.

Commandants : capitaine Michel Poisson du 1<sup>er</sup> mai 1964 au 7 août 1965 et Lt Numa Boillot du 7 août 1965 au 30 novembre 1967.

Le 2<sup>ème</sup> REP est stationné à Bou-Sfer jusqu'en juin 1967 et le 1<sup>er</sup> REC jusqu'en octobre 1967.



### **La fin des bases en Algérie** (Bernard Ballanger)

Après le départ de l'armée française le 1<sup>er</sup> juillet 1964, des bases sont maintenues dans le cadre des missions menées en Algérie conformément aux accords d'Evian.

Les bases du Sud Saharien sont évacuées fin juin 1967 : Colomb-Béchar, Hammaguir, In-Ecker/In-Amguel et Reggane où le détachement support Air DSA 50/67 va rester sur site jusqu'en 1968.

Au cours du second semestre 1967, les unités et les services de la base de Mers-el-Kébir sont rapatriés ou dissouts.

Le 31 janvier 1968, la base navale de Mers-el-Kébir est remise aux autorités algériennes.

La base-escale aérienne de Bou-Sfer sera active de 1968 à 1970.

Seule la base « secrète » de B2-Namous restera active jusqu'e 1978

Ci-contre : le village de Bou-Sfer, les cantonnements de la BA180 et du 1<sup>er</sup> REC et l'aérodrome

Bou-Sfer – Le camp du 45<sup>ème</sup> BAGA (Bataillon allégé du Génie de l'Air) pendant la construction de la base



(via Bernard Ballanger)

Bou-Sfer – La centrale à béton du 45<sup>ème</sup> BAGA pendant la construction de la base



An aerial black and white photograph of Bou-Sfer, Algeria. The image shows a large airfield in the upper half, a village in the lower right, and several military encampments in the center and left. The terrain is a mix of flat land and some hills in the background.

Bou-Sfer, le village en bas, l'aérodrome en haut et le cap Falcon. Au centre, les cantonnement de la BA180 et du 1<sup>er</sup> REC. A gauche, le camp du 2<sup>ème</sup> REP

(via Bernard Ballanger)

Bou-Sfer – 1967



(Jean Chaussepied)

Bou-Sfer – Entrée de la base – Octobre 1967



(Jean Chaussepied)

Bou-Sfer – L'Escale – 1967



(Jean Chaussepied)

Bou-Sfer en mai 1964



(J.-J. Bouschon)

Bou-Sfer en 1967



(via Bernard Ballanger)

Bou-Sfer – Juillet 1967

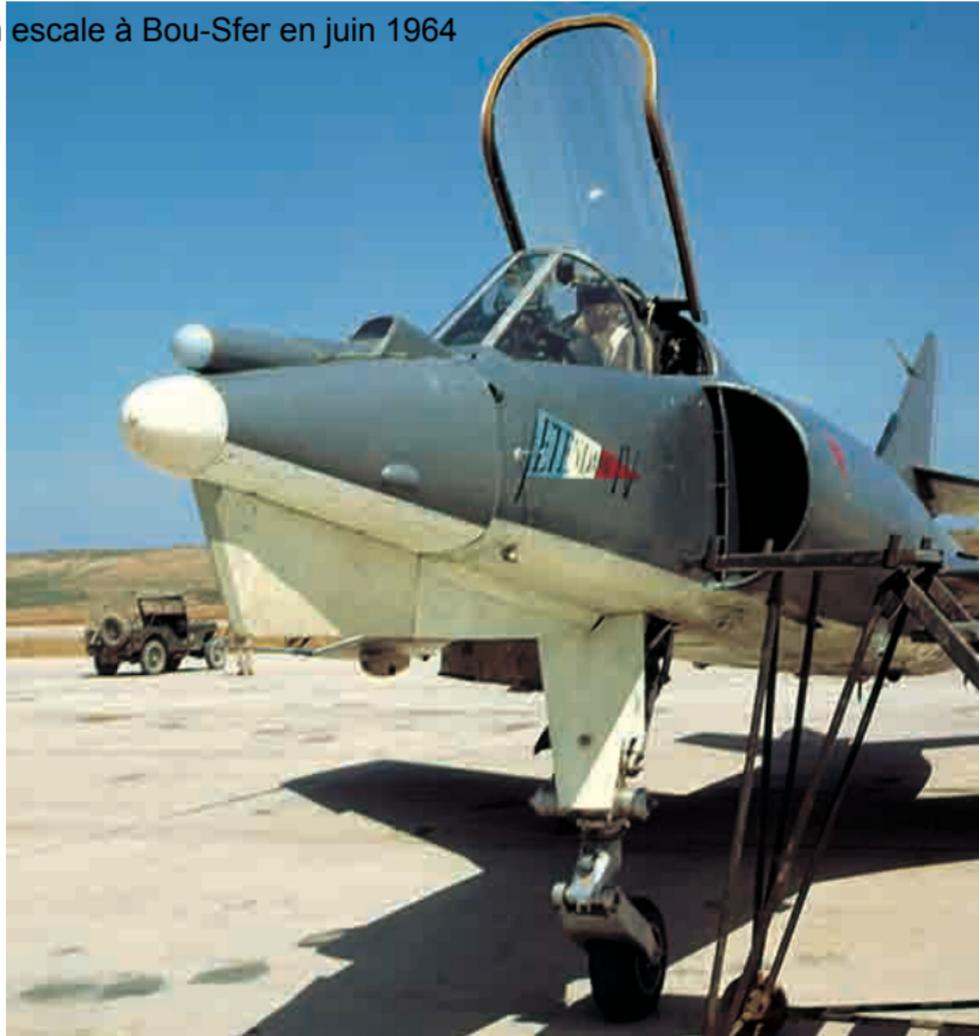


(Jean Chaussepied)

*Etendard* IVM en escale à Bou-Sfer en juin 1964 – L'extrados est peint en jaune car ce prototype, n°5, faisait des essais de vrilles (l'autre aile est blanche)



*Etendard IVM en escale à Bou-Sfer en juin 1964*



Bou-Sfer – *Alouette II* et Breguet 765 *Sahara* de l'ET 2/64 *Maine* – 1967



(Jean Chaussepied)

Bou-Sfer – Les Légionnaires embarquent dans un Breguet 765 *Sahara* de l'ET 2/64 *Maine* – 1967



Bou-Sfer – Les Légionnaires embarquent dans un Breguet 765 Sahara de l'ET 2/64 Maine – 1967



Bou-Sfer – Le Douglas DC 6 du GLAM – 1967



*Constellation de l'EARS 99 à Bou-Sfer en 1966*



(Jacky Caron)

Bou-Sfer – Constellation de l'EARS 99 – 1967



(Jean Chaussepied)

Bou-Sfer – Constellation de l'EARS 99 – 1967



*Constellation de l'EARS 99 à Bou-Sfer en 1966*



Bou-Sfer – Fillod du PMAH MEK – 1967.



# Bou-Sfer – Le PMAH MEK et le parking – 1967



Bou-Sfer – PMAH MEK – 1967



(Jean Chaussepied)

Bou-Sfer – Jardinage au PMAH MEK – 1967



(Jean Chaussepied)

PMAH MEK – Le MdL pilote Jean Chaussepié



(Jean Chaussepié)

Bou-Sfer 1967 – PMAH MEK – Une chambre



Bou-Sfer – *Alouette II* du PMAH MEK – 1967



(Jean Chaussepied)

Bou-Sfer – *Alouette II* du PMAH MEK – 1967



(Jean Chaussepied)

Bou-Sfer – Deux *Alouette II* du PMAH MEK – 1967



(via Bernard Ballanger)

Bou-Sfer – *Alouette II* du PMAH MEK – 1967



(Jean Chaussepied)

Bou-Sfer – *Alouette II* du PMAH MEK – 1967



Bou-Sfer – *Alouette* du PMAH MEK – 1967



CHD

(Jean Chaussepied)

Bou-Sfer – *Alouette* du PMAH MEK – 1967



# Vols en Alouette II du MdL Jean Chaussepied en juin 1967

Date.	Fonction à bord.	Grade, nom, et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers.	Type et numéro de l'avion.	Altitude maxima.
24.6	P		SE 1043	
26.6	P		SE 1038	
27.6	P		SE 1038	
30.6	P		SE 1038	
<p>VU et CERTIFIÉ CONFORME L'INTÉRÊSSÉ</p> <p><i>Kaussepied</i></p> <p>Le Lieutenant BOILLOT Commandant le P. M. A. H. de MERS-EL-KÉBIR</p>				



Distance et nombre d'atterrissages.		Durée.	Nature du service aérien.		Observations.																																														
3		0.30	C.M. Local																																																
3		0.30	Ent. Défile																																																
1		0.20	Ent. Défile																																																
3		0.20	Ent. Défile																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">MOIS DE</th> <th colspan="2">PILOTE</th> <th colspan="2">OBS</th> <th colspan="2">PAX</th> <th rowspan="2">TOTAL</th> </tr> <tr> <th>JOUR</th> <th>NUIT</th> <th>JOUR</th> <th>NUIT</th> <th>JOUR</th> <th>NUIT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>JUIN</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MUIS</td> <td>13<sup>00</sup></td> <td>0<sup>15</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>13<sup>15</sup></td> </tr> <tr> <td>PRÉCÉDENTS</td> <td>17<sup>30</sup></td> <td>4<sup>00</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>176<sup>30</sup></td> </tr> <tr> <td><b>TOTAL GÉNÉRAL.</b></td> <td>30<sup>30</sup></td> <td>4<sup>15</sup></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>190<sup>15</sup></td> </tr> </tbody> </table>						MOIS DE	PILOTE		OBS		PAX		TOTAL	JOUR	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	NUIT	JUIN								MUIS	13 <sup>00</sup>	0 <sup>15</sup>					13 <sup>15</sup>	PRÉCÉDENTS	17 <sup>30</sup>	4 <sup>00</sup>					176 <sup>30</sup>	<b>TOTAL GÉNÉRAL.</b>	30 <sup>30</sup>	4 <sup>15</sup>					190 <sup>15</sup>
MOIS DE	PILOTE		OBS		PAX		TOTAL																																												
	JOUR	NUIT	JOUR	NUIT	JOUR	NUIT																																													
JUIN																																																			
MUIS	13 <sup>00</sup>	0 <sup>15</sup>					13 <sup>15</sup>																																												
PRÉCÉDENTS	17 <sup>30</sup>	4 <sup>00</sup>					176 <sup>30</sup>																																												
<b>TOTAL GÉNÉRAL.</b>	30 <sup>30</sup>	4 <sup>15</sup>					190 <sup>15</sup>																																												

Bou-Sfer 1963 – Un Légionnaire du 2<sup>ème</sup> REP saute depuis un H-21 du GALAT 14

(via Bernard Ballanger)



Bou-Sfer – L'insigne de la Section militaire de parachutisme sportif de la BA 180

(via Bernard Ballanger)

Le sous lieutenant Boillot  
Les sous officiers et les  
Hommes de troupe du  
Peloton A.M.A.T de la base de  
Mers - El - Kebir  
Vous présentent leurs vœux les  
Meilleurs pour la Nouvelle  
Année      sur 770 poste naval



Une *Alouette* du PMAH MEK survole Aïn-el-Turk en juin 1967



Une *Alouette II* du PMAH MEK survole Aïn-el-Turk en juin 1967



(Jean Chaussepied)

Mers-el-Kébir, le 14 juillet 1965 – Le général Jean Barlier, commandant la Base interarmées, devant le drapeau de la BA 180 de Bou-Sfer



Sortie à Tlemcen du personnel de la Base de Bou-Sfer



(Jean Chausseped)

Bou-Sfer – 1967 – Dépôt de munitions



1967 - Le camp « Commandant  
Segretain » du 2<sup>ème</sup> Régiment  
Etranger de Parachutistes à Bou-  
Sfer - L'aérodrome est en haut



(Jean Chaussepied)

Entrée du camp du 1<sup>er</sup> REC à Bou-Sfer en 1966



Défilé du 1<sup>er</sup> REC à Bou-Sfer en 1966



Défilé du 2<sup>ème</sup> REP à Bou-Sfer en 1966



29 janvier 1968 : Arrivée sur la Base de Bou-Sfer du général Philippe Maurin, chef d'état-major de l'armée de l'Air, avant la remise de la base navale de Mers-el-Kebir aux autorités algériennes le 31 janvier 1968. De gauche à droite : général Philippe Maurin, général Sébastien Battle, commandant de la 4<sup>ème</sup> Région Aérienne, général Jean Chaigneau, commandant de la base interarmées de Mers-el-Kebir, et lieutenant-colonel Jean Humbert, commandant de la Base escale aérienne 180 de Bou-Sfer



Bou-Sfer 1967



(Jean Chaussepied)

Ain-el-Turk, 1967



(Jean Chaussepied)

Ain-el-Turk 1966



(Jean Chaussepied)



Le 6 juillet 1958, inauguration du Monument aux Morts de Bou-Sfer, village natal du général Jouhaud,

